

UCHWAŁA NR 55/X/2025
RADY MIEJSKIEJ W SUCHEDNIOWIE

z dnia 8 stycznia 2025 r.

**w sprawie zawarcia porozumienia ramowego pomiędzy Gminą Suchedniów, Powiatem Skarżyskim
i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Na podstawie art. 7 ust.1, 10 ust.1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Akceptuje się treść porozumienia ramowego pomiędzy Gminą Suchedniów, Powiatem Skarżyskim i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie współpracy przy budowie bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów z drogą powiatową nr 1758 T na terenie Gminy Suchedniów – zmiana przebiegu drogi powiatowej, stanowiącego załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Suchedniów.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej

Lidia Frątczak

Załącznik do uchwały Nr 55/X/2025
Rady Miejskiej w Suchedniowie
z dnia 08 stycznia 2025 r.

POROZUMIENIE RAMOWE

w sprawie współpracy przy budowie bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny na odcinku Skarżysko – Kamienna – Kielce – Kozłów z drogą powiatową nr 1758 T na terenie Gminy Suchedniów – zmiana przebiegu drogi powiatowej

zawarte w dniu 2024 r. w pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., adres: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego – Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP: 113-23-166-427, REGON: 017319027, o kapitale zakładowym w wysokości 33.335.532.000,00 zł w całości wpłaconym, zwaną dalej „**PLK S.A.**” reprezentowaną przez:

..... -
..... -

a

Gminą Suchedniów zwaną dalej „Gminą”

..... -
..... -

Powiatem Skarżyskim zwanym dalej „Powiatem”

..... -
..... -

przy czym Gmina i Powiat łączni zwani są dalej **Samorządami**, a wszyscy łącznie zwani są dalej „**Stronami**”,

Preambuła

Mając na uwadze, że PLK S.A. zamierza wykonać zadanie inwestycyjne „**Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów, etap 1 : Skarżysko Kamienna – Tumlin**” (dalej: „**prace na linii kolejowej nr 8**”), w ramach projektu ujętego na liście podstawowej w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku zał. 1 nr KPK po. 5.016 finansowanych ze środków budżetu państwa, a Samorzady planują realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr **1758 T** (dalej: przebudowa drogi powiatowej), wskazane jest podjęcie działań, które przyczyniłyby się do rozwiązania problemów komunikacyjnych w ramach układu drogowego i kolejowego na terenie Gminy Suchedniów. W tym celu niezbędna jest współpraca **PLK S.A.** i Samorządów tak aby w ramach prac na linii nr 8 powstało skrzyżowanie dwupoziomowe – wiadukt kolejowy w km 151,800 linii kolejowej nr 8.

Mając na uwadze powyższe, Strony postanawiają zawrzeć niniejsze Porozumienie Ramowe (dalej: „**Porozumienie**”) regulujące zasady współpracy Stron przy realizacji ww. przedsięwzięć inwestycyjnych.

§ 1

1. Przedmiotem Porozumienia jest określenie zasad współpracy Stron przy realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego związanego z budową bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego linii

kolejowej nr 8 z drogą powiatową nr **1758 T** w miejscowości Suchedniów, na podstawie opracowanej na zlecenie Gminy dokumentacji przedprojektowej – Koncepcji Zagospodarowania Terenu (dalej: „**Koncepcja**” oraz budowie przejścia pod torami linii kolejowej nr 8.

2. Porozumienie określa obowiązki i wynikające z nich zadania do których na mocy niniejszego Porozumienia zobowiązana będzie każda ze Stron.
3. Porozumienie określa podział obowiązków Stron związanych z zarządzaniem i utrzymywaniem bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego po zakończeniu jego budowy, w tym również mającej przebiegać pod nim drogi powiatowej nr **1758 T**.
4. Mając na celu sprawną i niezakłóconą realizację przez:
 - 1) **PLK S.A.** – zadań polegającego na budowie (I) bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny z drogą powiatową nr 1758 T na terenie Gminy Suchedniów (II) przejścia pod torami pieszo – rowerowego z jednoczesną likwidacją przejazdu kolejowego w poziomie szyn w km 152,082 linii kolejowej nr 8 wraz z rozbudową odcinka drogi nr 1758 T przebiegającą pod Wiaduktem Kolejowym (dalej: „**Inwestycja PLK**”),
 - 2) Samorządy – zadania polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr **1758 T** po wschodniej i zachodniej stronie torów kolejowych linii kolejowej nr 8 (dalej: **Inwestycja Samorządów**”),Strony deklarują dalszą współpracę na zasadach i w zakresie przewidzianym w Porozumieniu.
5. Planowany zakres prac niezbędnych do wykonania Inwestycji **PLK** oraz Inwestycji Samorządów przedstawia załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia wraz z zaznaczonym podziałem ich finansowania.

§ 2

1. Obiektami, które powstaną w wyniku Inwestycji **PLK** będą:
 - a) wiadukt kolejowy umożliwiający budowę (pod nim) drogi powiatowej nr **1758 T** (dalej: **Wiadukt Kolejowy**) na terenie Gminy Suchedniów,
 - b) przejście pieszo – rowerowe pod torami w ciągu linii kolejowej nr 8 wraz z wejściami na peron stacji Suchedniów (dalej: **Przejście Podziemne**).
2. **PLK S.A.** oświadcza, że **Wiadukt Kolejowy**, będzie tak zaprojektowany i wykonany, że umożliwi przejazd samochodów zgodnie z wymogami drogi powiatowej wraz z ciągiem pieszo – rowerowym, a także przejście pod nimi pieszych z jednej strony na drugą.
3. **PLK S.A.** oświadcza, iż **Przejście Podziemne**, będzie tak zaprojektowane i wykonane, że umożliwi przejście i przejazd, pieszym i rowerzystom z jednej strony torów na drugą, z jednoczesnym zapewnieniem możliwości wejścia na peron stacji Suchedniów.
4. Samorządy akceptują, iż w ramach Inwestycji **PLK** będącej częścią zakresu prac na linii kolejowej nr 8 powstanie
 - 1) **Wiadukt Kolejowy**,
 - 2) **Przejście Podziemne**.
5. Samorządy przyjmują do wiadomości i wyrażają zgodę, aby **PLK S.A.** zleciła zaprojektowanie **Wiaduktu Kolejowego** i **Przejścia Podziemnego** w sposób, który zapewni prawidłową i niezakłóconą realizację prac na linii kolejowej nr 8.
6. Strony zgodnie oświadcza, że dołożą wszelkich starań, aby zakres podziału i przygotowania dokumentacji projektowej oraz składania wniosków o wydanie stosownych decyzji administracyjnych (m.in. o decyzję ULLK. Pozwolenie na budowę) oraz późniejsza realizacja robót budowlanych przez **PLK S.A.**, Powiat i Gminę były odpowiednio skoordynowane przez Strony, a ich ramy czasowe się pokrywały.

§ 3

1. **PLK S.A.** w ramach prac na linii kolejowej nr 8 zrealizuje w latach 2017 – 2024 prace związane z opracowaniem dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 Skarżysko – Kamienna – Kielce – Kozłów – prace przygotowawcze”, obejmującej również Inwestycje **PLK**. **PLK S.A.** zamierza realizować prace budowlane na linii kolejowej nr 8 w latach 2025-2030 pod

warunkiem zapewnienia ich finansowania w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do 2032 r.).

2. **PLK S.A.** oświadcza, iż wykonawca realizujący zamówienie publiczne, którego przedmiotem będą prace na linii kolejowej nr 8, będzie zobowiązany do realizacji inwestycji PLK.
3. W sytuacji w której światłowód przebiegający przez teren kolejowy zarządzany przez **PLK S.A.** będzie kolidował z zakresem Inwestycji PLK, to **PLK S.A.** w ramach Inwestycji PLK dokona jego przebudowy przy jednoczesnym uwzględnieniu Inwestycji Samorządów.

§ 4

1. Samorządy przyjmują do wiadomości, iż **PLK S.A.** podpisała w dniu 6 października 2017 r. umowę Na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów – prace przygotowawcze” POLiŚ 5.1-30 oraz w dniu 24 kwietnia 2020 r. umowę Zwiększony zakres prac projektowych dla opracowania dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Praca na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów – prace przygotowawcze” POLiŚ 5.1 – 30, zgodnie z którymi zostanie przygotowana dokumentacja projektowa na potrzeby robót budowlanych na linii kolejowej nr 8.
2. **PLK S.A.** oświadcza, iż zakończenie prac projektowych obejmujących prace na linii kolejowej nr 8, wynikających z ww. umowy jest planowane do końca pierwszej połowy 2025.
3. Wybór Wykonawcy prac budowlanych zostanie dokonany po zapewnieniu finansowania na realizację robót budowlanych, które będą uwzględniały budowę Wiaduktu Klejowego i Przejścia Podziemnego wraz z modernizowanym peronem kolejowym stacji Suchedniów, przy czym ich zakończenie planowane jest nie później niż do roku 2028, z zastrzeżeniem § 3 ust. 1.
4. Strony zgodnie oświadczają, że terminy, o których mowa w ustępie powyżej mają jedynie charakter instrukcyjny. Brak wywiązania się z tych terminów nie stanowi podstaw do występowania przez Samorządy z jakimikolwiek roszczeniami, w szczególności roszczeniami odszkodowawczymi względem **PLK S.A.**

§ 5

1. Samorządy oświadczają, iż planują w latach 2025-2027 przystąpić do przebudowy drogi powiatowej nr **1758 T**, w zakresie określonym jako Inwestycja Samorządów i zakończyć inwestycję nie później niż do końca 2028 r., przy czym szczegółowe zasady współpracy Stron przy realizacji Inwestycji Samorządów zostaną określone w odrębnej umowie, z uwzględnieniem postanowień § 9.
2. Samorządy dokonają przebudowy drogi powiatowej nr **1758 T** w taki sposób, aby uwzględniała ona swoimi parametrami Wiadukt Kolejowy.
3. Przebudowana przez samorządy droga powiatowa nr **1758 T**, stanowić będzie zmieniony ciąg drogi powiatowej nr **1758 T** wynikającej z likwidacji przejazdu kolejowego w km 152,082 linii kolejowej nr 8.
4. Strony zgodnie oświadczają, że terminy, o których mowa w ust. 1 i powyżej mają jedynie charakter instrukcyjny. Brak wywiązania się z tych terminów nie stanowi podstaw do występowania przez **PLK S.A.** z jakimikolwiek roszczeniami, w szczególności roszczeniami odszkodowawczymi względem Samorządów.

§ 6

1. Strony deklarują, iż w celu prawidłowej realizacji Porozumienia, w szczególności obowiązków, o których mowa w § 5 ust. 2, będą ze sobą ściśle współpracować, w tym również udostępniać posiadaną dokumentację przedprojektową lub projektową poprzez wzajemne nieodpłatne udzielenie do niej licencji na okres 10 lat od daty podpisania Porozumienia w polach eksploatacji uzyskanych od ich wykonawców.

2. Gmina oświadcza, iż w lutym 2017 r. udzieliła nieodpłatnie **PLK S.A.** licencji niezbędnej do realizacji Inwestycji PLK do Koncepcji.
3. **PLK S.A.** do końca 2024 r. udzieli również na okres 5 lat od daty podpisania protokołu przekazania, nieodpłatnie Samorządom licencji do projektu budowlanego, niezbędnej do realizacji przebudowy drogi powiatowej, w części obejmującej Inwestycję PLK w następujących polach eksploatacji:
 - a) użytkowanie Utworu na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją Połączenia i Umowy;
 - b) utrwalania Utworu na dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, pendrive, itd.);
 - c) zwielokrotnianie Utworu techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy Utwory, w tym cyfrową;
 - d) wprowadzanie Utworu do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu;
 - e) wymiany nośników, na których Utwór utrwalono;
 - f) wprowadzanie zmian, skrótów,
4. **PLK S.A.** zastrzega, iż przebudowa drogi powiatowej na odcinku przebiegającym pod planowanym Wiaduktem Kolejowym będzie mgłą nastąpić dopiero po jego wybudowaniu, co Samorzady przyjmują do wiadomości.
5. Postanowienia ust. 1 niniejszego paragrafu nie wstrzymują w żaden sposób działań Samorządów w zakresie opracowania dokumentacji przedprojektowej lub projektowej, a następnie realizacji przebudowy drogi powiatowej.

§ 7

1. Strony potwierdzają, iż w wyniku zrealizowanych przedsięwzięć wszelkie obowiązki związane z zarządzaniem i utrzymaniem odpowiednio:
 - a) Wiaduktu Kolejowego – obciążać będą **PLK S.A.**,
 - b) drogi powiatowej w tym odcinka przebiegającego pod wiaduktem kolejowym – obciążać będą Powiat,
 - c) Przejścia Podziemnego – obciążać będą Gminę.
2. W zakresie nieuregulowanym w niniejszym porozumieniu, w szczególności na potrzeby realizacji obowiązków, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu zastosowanie mają przepis Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2026 r. poz. 290) oraz przepisy:
 - a) W zakresie infrastruktury kolejowej (Wiadukt Kolejowy) – rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987 z późn. zm.),
 - b) W zakresie drogi powiatowej 1758 T – Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.).

§ 8

1. Jednostkami odpowiedzialnymi za przebudowę drogi powiatowej nr 1758 T będą Samorzady
2. Jednostką organizacyjną odpowiedzialną w imieniu **PLK S.A.** za realizację Inwestycji PLK będzie Region Południowy Centrum Realizacji Inwestycji PLK S.A.

§ 9

1. **PLK S.A.** pokryje w całości koszt zaprojektowania a następnie budowy odcinka drogi powiatowej nr 1758 T przebiegającego pod Wiaduktem Kolejowym i łączącego drogę powiatową nr 1758 T, której przebieg w ramach przebudowy zaplanowano po wschodniej i zachodniej stronie linii kolejowej nr 8. Szczegółowe zasady oraz warunki wzajemnych rozliczeń finansowych pomiędzy PLK S.A. a Powiatem zostaną określone w odrębnej umowie.

§ 10

1. Strony oświadczają i przyjmują do wiadomości, iż w sytuacji braku uzyskania środków finansowych umożliwiających sfinansowanie swojego zakresu prac nie będą zobowiązane do jego realizacji, a co za tym idzie będą zwolnione z realizacji obowiązków wynikających z Porozumienia. Ponadto Strony oświadczają, iż nie będą z tego tytułu dochodziły od siebie żadnych roszczeń, w szczególności odszkodowawczych lub zwrotu kosztów poniesionych na dokumentację projektową.
2. Samorządy przyjmują do wiadomości i wyrażają zgodę, iż w sytuacji nie dojścia do realizacji Inwestycji PLK, PLK S.A. utrzyma istniejący dotychczas przejazd kolejowy w poziomie szyn, w km 152,082 linii kolejowej nr 8.

§ 11

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony tj. od dnia podpisania do czasu zakończenia Inwestycji PLK, jednak nie później niż do końca 2030 r.
2. Niezależnie od postanowień ust. 1 powyżej Porozumienie przestaje obowiązywać (warunek rozwiązujący) z dniem doręczenia Samorządom pisemnej informacji o braku możliwości sfinansowania Inwestycji PLK przez **PLK S.A.**

§ 12

1. Niniejsze Porozumienie wejdzie w życie po podpisaniu oraz po zatwierdzeniu przez organy stanowiące tj. Radę Powiatu Skarżyskiego i Radę Miejską w Suchedniowie, jednak nie później niż w terminie 30 dni od podpisania Porozumienia.
2. Jeśli w terminie 30 dni, o którym mowa w ust. 1 powyżej Porozumienie nie zostanie zatwierdzone przez Radę Powiatu Skarżyskiego i Radę Miejską w Suchedniowie przestaje ono obowiązywać (warunek rozwiązujący).

§ 13

Do spraw nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności Kodeksu Cywilnego i akty prawne wymienione w § 7.

§ 14

Wszelkie zmiany Porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 15

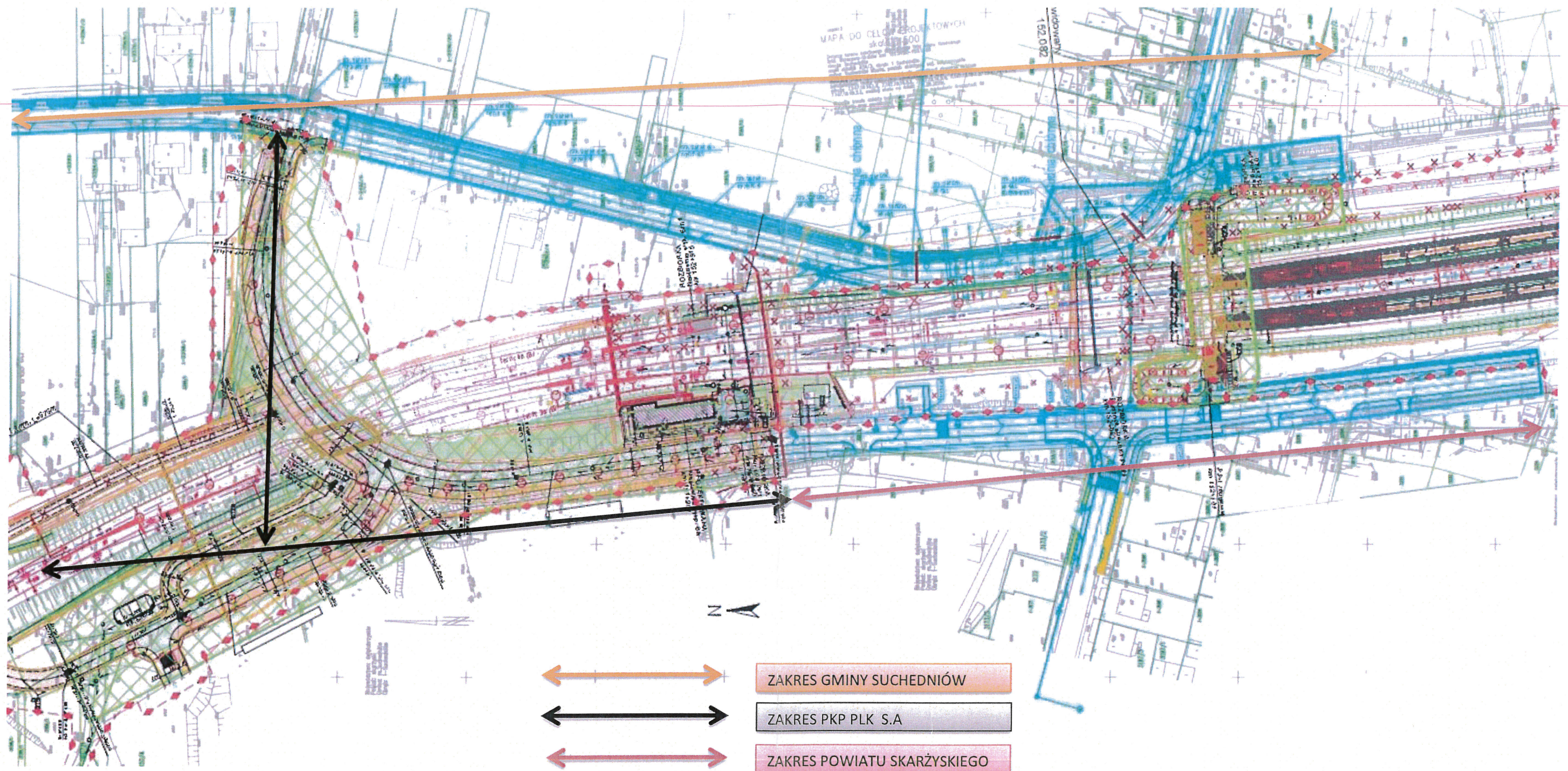
Porozumienie sporządzono w 4 (czterech) jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 (jednym) dla każdej ze Stron)

.....
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

.....
Powiat

.....
Gmina

ZAŁĄCZNIK DO POROZUMIENIA RAMOWEGO - Budowa bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów z drogą powiatową nr 1758 T na terenie Gminy Suchedniów – zmiana przebiegu drogi powiatowej .



Uzasadnienie

Uchwała ma na celu umożliwienie realizacji inwestycji, która przyczyni się do rozwiązania problemów komunikacyjnych w ramach układu drogowego i kolejowego na terenie Suchedniowa. Porozumienie trójstronne zawarte pomiędzy Powiatem Skarżyskim, Gminą Suchedniów oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.. określi zasady współpracy przy realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego związanego z budową bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 8 z drogą powiatową nr 1758 T na terenie Gminy Suchedniów – zmiana przebiegu drogi powiatowej.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej

Lidia Frątczak