

- projekt -

wpł. 27.12.2024

INSPEKTOR

*mgr Mariusz Ślusarczyk*

Uchwała Nr ...../...../2024  
Rady Miejskiej w Suchedniowie  
z dnia .....

w sprawie zawarcia porozumienia ramowego pomiędzy Gminą Suchedniów, Powiatem Skarżyskim i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Na podstawie art. 7 ust.1, 10 ust.1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609,721) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Akceptuje się treść porozumienia ramowego pomiędzy Gminą Suchedniów, Powiatem Skarżyskim i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie współpracy przy budowie bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów z drogą powiatową nr 1758 T na terenie Gminy Suchedniów – zmiana przebiegu drogi powiatowej, stanowiącego załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Suchedniów.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

KL-K-689

RADCA PRAWNY

*Radosław Gąska*

BURMISTRZ MIASTA I GMINY

*mgr inż. Dariusz Miernik*

## Uzasadnienie

Uchwała ma na celu umożliwienie realizacji inwestycji, która przyczyni się do rozwiązania problemów komunikacyjnych w ramach układu drogowego i kolejowego na terenie Suchedniowa. Porozumienie trójstronne zawarte pomiędzy Powiatem Skarżyskim, Gminą Suchedniów oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. określi zasady współpracy przy realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego związanego z budową bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 8 z drogą powiatową nr 1758 T na terenie Gminy Suchedniów – zmiana przebiegu drogi powiatowej.

BURMISTRZ MIASTA I GMINY

  
*mgr inż. Dariusz Miernik*

p.o. KIEROWNIKA  
Wydziału Gospodarki Nieruchomościami,  
Infrastrukturą i Ochrony Środowiska

  
*mgr Ewa Niemczyk*

## POROZUMIENIE RAMOWE

**w sprawie współpracy przy budowie bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów z drogą powiatową nr 1758 T na terenie Gminy Suchedniów – zmiana przebiegu drogi powiatowej**

zawarte w dniu ..... 2024 r. w ..... pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., adres: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego – Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027, o kapitale zakładowym w wysokości 33.335.532.000,00 zł w całości wpłaconym, zwaną dalej „PLK S.A.”, reprezentowaną przez:

..PIOTR WYBORSKI..... - ..PREZES ZARZĄDU.....  
..MACIEJ KACZDREK..... - ..CZŁONEK ZARZĄDU.....

a

Gminą Suchedniów zwaną dalej „Gminą”:

..... - ..  
..... - ..

Powiatem Skarżyskim zwanym dalej „Powiatem”:

..... - ..  
..... - ..

przy czym Gmina i Powiat łącznie zwani są dalej Samorządami, a wszyscy łącznie zwani są dalej „Stronami”,

### Preambuła

Mając na uwadze, że PLK S.A zamierza wykonać zadanie inwestycyjne „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna-Kielce-Kozłów, etap 1: Skarżysko Kamienna-Tumlin” (dalej: „prace na linii kolejowej nr 8”), w ramach projektu ujętego na liście podstawowej w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku zał. 1 nr KPK poz. 5.016 finansowanych ze środków budżetu państwa, a Samorzady planują realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1758 T (dalej: przebudowa drogi powiatowej), wskazane jest podjęcie działań, które przyczyniłyby się do rozwiązania problemów komunikacyjnych w ramach układu drogowego i kolejowego na terenie Gminy Suchedniów. W tym celu niezbędna jest współpraca PLK S.A. i Samorządów tak aby w ramach prac na linii nr 8 powstało skrzyżowanie dwupoziomowe – wiaduktu kolejowego w km 151,800 linii kolejowej nr 8.

Mając na uwadze powyższe, Strony postanawiają zawrzeć niniejsze Porozumienie Ramowe (dalej: „Porozumienie”) regulujące zasady współpracy Stron przy realizacji ww. przedsięwzięć inwestycyjnych.

## § 1

1. Przedmiotem Porozumienia jest określenie zasad współpracy Stron przy realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego związanego z budową bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego linii kolejowej nr 8 z drogą powiatową nr **1758 T** w miejscowości Suchedniów, na podstawie opracowywanej na zlecenie Gminy dokumentacji przedprojektowej – Koncepcji Zagospodarowania Terenu (dalej: „Koncepcja”) oraz budowie przejścia pod torami linii kolejowej nr 8.
2. Porozumienie określa obowiązki i wynikające z nich zadania do których na mocy niniejszego Porozumienia zobowiązana będzie każda ze Stron.
3. Porozumienie określa podział obowiązków Stron związanych z zarządzaniem i utrzymywaniem bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego po zakończeniu jego budowy, w tym również mającej przebiegać pod nim drogi powiatowej nr **1758 T**.
4. Mając na celu sprawną i niezakłóconą realizację przez:
  - 1) PLK S.A. - zadań polegającego na budowie (I) bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny z drogą powiatową nr **1758 T** na terenie Gminy Suchedniów oraz (II) przejścia pod torami pieszo – rowerowego z jednoczesną likwidacją przejazdu kolejowego w poziomie szyn w km 152,082 linii kolejowej nr 8 wraz z rozbudową odcinka drogi nr **1758 T** przebiegającej pod Wiaduktem Kolejowym (dalej: „Inwestycja PLK”),
  - 2) Samorządy - zadania polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr **1758 T** po wschodniej i zachodniej stronie torów kolejowych linii kolejowej nr 8 (dalej: „Inwestycja Samorządów”),Strony deklarują dalszą współpracę na zasadach i w zakresie przewidzianym w Porozumieniu.
5. Planowany zakres prac niezbędnych do wykonania Inwestycji PLK oraz Inwestycji Samorządów przedstawia załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia wraz z zaznaczonym podziałem ich finansowania.

## § 2

1. Obiektami, które powstaną w wyniku Inwestycji PLK będą:
  - a) wiadukt kolejowy umożliwiający budowę (pod nim) drogi powiatowej nr **1758 T** (dalej: Wiadukt Kolejowy) na terenie Gminy Suchedniów,
  - b) przejście pieszo-rowerowe pod torami w ciągu linii kolejowej nr 8 wraz z wejściami na peron stacji Suchedniów (dalej: Przejście Podziemne).
2. PLK S.A. oświadcza, że Wiadukt Kolejowy, będzie tak zaprojektowany i wykonany, że umożliwi przejazd samochodów zgodnie z wymogami drogi powiatowej wraz z ciągiem pieszo-rowerowym, a także przejście pod nim pieszych z jednej strony torów na drugą.
3. PLK S.A. oświadcza, iż Przejście Podziemne, będzie tak zaprojektowane i wykonane, że umożliwi przejście i przejazd, pieszym i rowerzystom z jednej strony torów na drugą, z jedoczesnym zapewnieniem możliwości wejścia na peron stacji Suchedniów.
4. Samorządy akceptują, iż w ramach Inwestycji PLK będącej częścią zakresu prac na linii kolejowej nr 8 powstanie:
  - 1) Wiadukt Kolejowy,
  - 2) Przejście Podziemne.
5. Samorządy przyjmują do wiadomości i wyrażają zgodę, aby **PLK S.A.** zleciła zaprojektowanie Wiaduktu Kolejowego i Przejścia Podziemnego w sposób, który zapewni prawidłową i niezakłóconą realizację prac na linii kolejowej nr 8.

6. Strony zgodnie oświadczają, że dołożą wszelkich starań, aby zakres podziału i przygotowania dokumentacji projektowej oraz składania wniosków o wydanie stosownych decyzji administracyjnych (m.in. o decyzję ULLK, Pozwolenie na budowę) oraz późniejsza realizacja robót budowlanych przez PLK S.A., Powiat i Gminę były odpowiednio skoordynowane przez Strony, a ich ramy czasowe się pokrywały.

### § 3

1. PLK S.A. w ramach prac na linii kolejowej nr 8 zrealizuje w latach 2017 - 2024 prace związane z opracowaniem dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 Skarżysko-Kamienna- Kielce – Kozłów – prace przygotowawcze”, obejmującej również Inwestycje PLK. PLK S.A. zamierza realizować prace budowlane na linii kolejowej nr 8 w latach 2025-2030 pod warunkiem zapewnienia ich finansowania w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do 2032 r.)
2. PLK S.A. oświadcza, iż wykonawca realizujący zamówienie publiczne, którego przedmiotem będą prace na linii kolejowej nr 8, będzie zobowiązany do realizacji Inwestycji PLK.
3. W sytuacji w której światłowód przebiegający przez teren kolejowy zarządzany przez PLK S.A. będzie kolidował z zakresem Inwestycji PLK, to PLK S.A. w ramach Inwestycji PLK dokona jego przebudowy przy jednoczesnym uwzględnieniu Inwestycji Samorządów.

### § 4

1. Samorzady przyjmują do wiadomości, iż PLK S.A. podpisała w dniu 6 października 2017 r. umowę Na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna- Kielce- Kozłów - prace przygotowawcze” POIiŚ 5.1-30 oraz w dniu 24 kwietnia 2020 umowę Zwiększony zakres prac projektowych dla opracowania dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna- Kielce- Kozłów - prace przygotowawcze” POIiŚ 5.1-30, zgodnie z którymi zostanie przygotowana dokumentacja projektowa na potrzeby robót budowlanych na linii kolejowej nr 8.
2. PLK S.A. oświadcza, iż zakończenie prac projektowych obejmujących prace na linii kolejowej nr 8, wynikających z ww. umowy jest planowane do końca pierwszej połowy 2025.
3. Wybór Wykonawcy prac budowlanych zostanie dokonany po zapewnieniu finansowania na realizację robót budowlanych, które będą uwzględniały budowę Wiaduktu Kolejowego i Przejścia Podziemnego wraz z modernizowanym peronem kolejowym stacji Suchedniów, przy czym ich zakończenie planowane jest nie później niż do roku 2028, z zastrzeżeniem § 3 ust. 1.
4. Strony zgodnie oświadczają, że terminy, o których mowa w ustępie powyżej mają jedynie charakter instrukcyjny. Brak wywiązania się z tych terminów nie stanowi podstaw do występowania przez Samorzady z jakimikolwiek roszczeniami, w szczególności roszczeniami odszkodowawczymi względem PLK S.A.

### § 5

1. Samorzady oświadczają, iż planują w latach 2025-2027 przystąpić do przebudowy drogi powiatowej nr 1758 T, w zakresie określonym jako Inwestycja Samorządów i zakończyć inwestycję nie później niż do końca 2028 r., przy czym szczegółowe zasady współpracy Stron przy realizacji Inwestycji Samorządów zostaną określone w odrębnej umowie, z uwzględnieniem postanowień §9.

2. Samorządy dokonają przebudowy drogi powiatowej nr **1758 T** w taki sposób, aby uwzględniała ona swoimi parametrami Wiadukt Kolejowy.
3. Przebudowana przez samorządy droga powiatowa nr **1758 T**, stanowić będzie zmieniony ciąg drogi powiatowej nr **1758 T** wynikającej z likwidacji przejazdu kolejowego w km 152,082 linii kolejowej nr 8.
4. Strony zgodnie oświadczają, że terminy, o których mowa w ust. 1 i powyżej mają jedynie charakter instrukcyjny. Brak wywiązania się z tych terminów nie stanowi podstaw do występowania przez **PLK S.A.** z jakimkolwiek roszczeniami, w szczególności roszczeniami odszkodowawczymi względem Samorządów.

## § 6

1. Strony deklarują, iż w celu prawidłowej realizacji Porozumienia, w szczególności obowiązków, o których mowa w § 5 ust. 2, będą ze sobą ściśle współpracować, w tym również udostępniać posiadaną dokumentację przedprojektową lub projektową poprzez wzajemne nieodpłatne udzielenie do niej licencji na okres 10 lat od daty podpisania Porozumienia w polach eksploatacji uzyskanych od ich wykonawców.
2. Gmina oświadcza, iż w lutym 2017 r. udzieliła nieodpłatnie **PLK S.A.** licencji niezbędnej do realizacji Inwestycji PLK do Koncepcji.
3. **PLK S.A.** do końca 2024 r. udzieli również na okres 5 lat od daty podpisania protokołu przekazania, nieodpłatnie Samorządom licencji do projektu budowlanego, niezbędnej do realizacji przebudowy drogi powiatowej, w części obejmującej Inwestycję PLK w następujących polach eksploatacji:
  - a) użytkowania Utworu na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją Połączenia i Umowy;
  - b) utrwalania Utworu na dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, pendrive, itd.);
  - c) zwielokrotniania Utworu techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakkolwiek techniką egzemplarzy Utworu, w tym cyfrową;
  - d) wprowadzania Utworu do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu;
  - e) wymiany nośników, na których Utwór utrwalono;
  - f) wprowadzania zmian, skrótów,
4. **PLK S.A.** zastrzega, iż przebudowa drogi powiatowej na odcinku przebiegającym pod planowanym Wiaduktem Kolejowym będzie mogła ~~nastąpić~~ dopiero po jego wybudowaniu, co Samorządy przyjmują do wiadomości.
5. Postanowienia ust. 1 niniejszego paragrafu nie wstrzymują w żaden sposób działań Samorządów w zakresie opracowania dokumentacji przedprojektowej lub projektowej, a następnie realizacji przebudowy drogi powiatowej.

## § 7

1. Strony potwierdzają, iż w wyniku zrealizowanych przedsięwzięć wszelkie obowiązki związane z zarządzaniem i utrzymaniem odpowiednio:
  - a) Wiaduktu Kolejowego – obciążać będą **PLK S.A.**,

- b) drogi powiatowej w tym odcinka przebiegającego pod wiaduktem kolejowym – obciążać będą Powiat,
  - c) Przejścia Podziemnego – obciążać będą Gminę.
2. W zakresie nieuregulowanym w niniejszym porozumieniu, w szczególności na potrzeby realizacji obowiązków, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu zastosowanie mają przepisy Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. z 2016 r. poz. 290) oraz przepisy:
- a) w zakresie infrastruktury kolejowej (Wiadukt Kolejowy) – rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie* (Dz.U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987 z późn. zm.),
  - b) w zakresie drogi powiatowej 1758 T – Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o *drogach publicznych* (Dz.U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.).

#### § 8

1. Jednostkami odpowiedzialnymi za przebudowę drogi powiatowej nr 1758 T będą Samorządy.
2. Jednostką organizacyjną odpowiedzialną w imieniu **PLK S.A.** za realizację Inwestycji PLK będzie Region Południowy Centrum Realizacji Inwestycji **PLK S.A.**

#### § 9

1. **PLK S.A.** pokryje w całości koszt zaprojektowania a następnie budowy odcinka drogi powiatowej nr 1758 T przebiegającego pod Wiaduktem Kolejowym i łączącego drogę powiatową nr 1758 T, której przebieg w ramach przebudowy zaplanowano po wschodniej i zachodniej stronie linii kolejowej nr 8. Szczegółowe zasady oraz warunki wzajemnych rozliczeń finansowych pomiędzy **PLK S.A.** a Powiatem zostaną określone w odrębnej umowie.

#### § 10

1. Strony oświadczają i przyjmują do wiadomości, iż w sytuacji braku uzyskania środków finansowych umożliwiających sfinansowanie swojego zakresu prac nie będą zobowiązane do jego realizacji, a co za tym idzie będą zwolnione z realizacji obowiązków wynikających z Porozumienia. Ponadto Strony oświadczają, iż nie będą z tego tytułu dochodziły od siebie żadnych roszczeń, w szczególności odszkodowawczych lub zwrotu kosztów poniesionych na dokumentację projektową.
2. Samorządy przyjmują do wiadomości i wyrażają zgodę, iż w sytuacji nie dojścia do realizacji Inwestycji PLK, **PLK S.A.** utrzyma istniejący dotychczas przejazd kolejowy w poziomie szyn, w km 152,082 linii kolejowej nr 8.

#### § 11

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony tj. od dnia podpisania do czasu zakończenia Inwestycji PLK, jednak nie później niż do końca 2030 r.

2. Niezależnie od postanowień ust. 1 powyżej Porozumienie przestaje obowiązywać (warunek rozwiązujący) z dniem doręczenia Samorządom pisemnej informacji o braku możliwości sfinansowania Inwestycji PLK przez **PLK S.A.**

#### § 12

1. Niniejsze Porozumienie wejdzie w życie po podpisaniu oraz po zatwierdzeniu przez organy stanowiące tj. Radę Powiatu Skarżyskiego i Radę Miejską w Suchedniowie, jednak nie później niż w terminie 30 dni od podpisania Porozumienia.
2. Jeżeli w terminie 30 dni, o którym mowa w ust. 1 powyżej Porozumienie nie zostanie zatwierdzone przez Radę Powiatu Skarżyskiego i Radę Miejską w Suchedniowie przestaje ono obowiązywać (warunek rozwiązujący).

### § 13

Do spraw nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności Kodeksu Cywilnego i akty prawne wymienione w §7.

### § 14

Wszelkie zmiany Porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

### § 15

Porozumienie sporządzono w 4 (czterech) jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 (jednym) dla każdej ze Stron.

CZŁONEK ZARZĄDU

PREZES ZARZĄDU

Marcin Kaczmarek

Piotr Wyborski

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

.....  
Powiat

.....  
Gmina