



Suchedniów, 29.11.2021 r.

Oznaczenie postępowania: GNI.271.6.2021.AJ

**Dotyczy:** Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, na realizację zadania pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej Nr 389001 T wraz z budową mostu na rzece Żarnówce**”.

Ogłoszenie o zamówieniu nr 2021/BZP 00266174/01 zamieszczone w dniu 12.11.2021 r. w Biuletynie Zamówień Publicznych.

Na podstawie art. 284 oraz 286 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. 2021 poz. 1129 ze zm.), Zamawiający przekazuje wyjaśnienia treści SWZ oraz wprowadza zmiany do SWZ.

### **Pytanie nr 1**

Prosimy o udostępnienie brakującego załącznika nr 13 do SWZ – Decyzja ZRID.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający w załączeniu do odpowiedzi zamieszcza skan decyzji ZRID.

### **Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający wymaga przeprowadzenia badań saperskich przed przystąpieniem do wykonania robót?

### **Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający wymaga przeprowadzenia badań saperskich na zakresie robót ziemnych.

### **Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający posiada ważne zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu? Jeżeli tak, prosimy o udostępnienie.

### **Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający zgodnie z informacjami zawartymi w SWZ posiada zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu. Przedmiotowe zatwierdzenie Zamawiający zamieszcza w załączeniu do niniejszych wyjaśnień do treści SWZ.

### **Pytanie nr 4**

W piśmie z dnia 01.04.2021 r. znak: WPN.I.670.12.2021.EC Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach wskazano, że „*prace należy prowadzić pomiędzy 1 lipca a 15 października tj. po zakończeniu sezonu rozrodczego, a przed migracją płazów do zimowych schronień oraz zapadnięciem organizmów wodnych w stan letargu. W związku z tym należy dostosować harmonogram prac w korycie rzeki i zapewnić ich realizację w tym okresie*”. W związku z powyższym zapisem Wykonawca zwraca się z prośbą o wyznaczenie terminu realizacji inwestycji umożliwiającego spełnienie powyższych zapisów, gdyż aktualnie narzucony termin realizacji inwestycji (nie dłużej niż do 15.06.2022 r.) znajduje się w całości poza ww. ramami czasowymi.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyznaczył termin realizacji zadania zgodnie z terminem rozliczenia dotacji narzuconym przez instytucje udzielającą dofinansowania. Biorąc powyższe pod uwagę na chwilę obecną termin realizacji zadania określony w SWZ pozostaje bez zmian.

**Pytanie nr 5**

Prosimy o wskazanie koloru nawierzchnio-izolacji na kapach chodnikowych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający, na tym etapie nie wskazuje koloru nawierzchnio – izolacji na kapach chodnikowych. Zamawiający w celu wyceny robót dopuszcza zastosowanie koloru czerwonego nawierzchni.

**Pytanie nr 6**

Prosimy o udostępnienie brakującej specyfikacji technicznej D.01.03.04 dotyczącej robót związanych z wykonaniem kanału technologicznego.

**Odpowiedź:**

W załączeniu do niniejszych wyjaśnień Zamawiający zamieszcza brakującą STWiORB D.01.03.04.

**Pytanie nr 7**

Specyfikacja techniczna M.20.04.05 dotyczy wbudowania rur w kapy chodnikowe, natomiast poz. 47 przedmiaru dotycząca tychże robót odsyła do specyfikacji technicznej M.20.05.04. Prosimy o potwierdzenie, że chodzi o ST M.20.04.05. Jeżeli nie, prosimy o udostępnienie brakującej specyfikacji M.20.05.04.

**Odpowiedź:**

Rury osłonowe należy wykonać zgodnie ze STWiORB M.20.04.05.

**Pytanie nr 8**

Prosimy o udostępnienie brakującej specyfikacji technicznej D.01.02.01 dotyczącej poz. 7-10 przedmiaru robót.

**Odpowiedź:**

W załączeniu do niniejszych wyjaśnień Zamawiający zamieszcza STWiORB D.01.02.01.

**Pytanie nr 9**

Zgodnie z opisem technicznym PW zaprojektowano dylatację w postaci dwóch szczelnych urządzeń bitumicznych, natomiast zgodnie ze ST M.18.04.01 przewidziana jest dylatacja w postaci nacięcia i wypełnienia szczeliny dylatacyjnej. Prosimy o jednoznaczne wskazanie wymaganego rozwiązania dylatacji.

**Odpowiedź:**

Dylatacje należy wykonać w postaci nacięcia i wypełnienia szczeliny dylatacyjnej zgodnie ze szczegółem przedstawionym na rysunku M-05.

**Pytanie nr 10**

Prosimy o wskazanie, na jaką odległość należy odwieźć materiały z rozbiórki elementów stalowych konstrukcji przęsła.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że materiały z rozbiórki Wykonawca zobowiązany będzie odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego zlokalizowane do 15 km od miejsca realizacji zadania.

**Pytanie nr 11**

Prosimy o potwierdzenie, że złom i frezowina z rozbiórek pozostają własnością Zamawiającego, humus i grunt z wykopów przeznaczone są na odkład do ponownego wykorzystania, natomiast reszta materiałów z rozbiórek stanowi własność Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami SWZ wszystkie materiały (nie tylko złom i frezowina) pochodzące z rozbiórki nadające się do ponownego użycia stanowią własność Zamawiającego. Humus i grunt z wykopów przeznaczone są na odkład do ponownego wykorzystania.

**Pytanie nr 12**

W opisie technicznym projektu czasowej organizacji ruchu w p. 2.6 – Etap I wskazano, że zostanie wykonana częściowo kapa chodnikowa. Prosimy o wskazanie zakresu kap chodnikowych do wykonania w etapie I i etapie III.

**Odpowiedź:**

Podział kapy chodnikowej na etapy wykonawcze jest po stronie Wykonawcy Robót.

**Pytanie nr 13**

Prosimy o wskazanie, z czego ma być wykonana tymczasowa nawierzchnia na obiekcie, po której będzie prowadzony ruch w etapie II.

**Odpowiedź:**

Dobór nawierzchni tymczasowej pozostaje po stronie Wykonawcy robót. Zamawiający nie określa jej rodzaju.

**Pytanie nr 14**

Prosimy o potwierdzenie, że destrukcja asfaltowa pochodząca z rozbiórki nawierzchni Wykonawca może wykorzystać do wykonania pobocza.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami SWZ destrukcja asfaltowa pochodząca z rozbiórki nawierzchni stanowi własność Zamawiającego. W zakresie w jakim zgodnie z zapisami STWIORB destrukcja pochodząca z rozbiórki ma zostać wykorzystana do wykonania pobocza zostanie ona przekazana Wykonawcy (zapis również zawarty w SWZ). Ilość destrukcji pozyskanej z rozbiórki a niezbędnej do wbudowania w poboczu zostanie ustalona z inspektorem nadzoru inwestorskiego.

**Pytanie nr 15**

Prosimy o podanie liczby kanałów technologicznych do wykonania w kapach chodnikowych.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z dokumentacją Wykonawca do wykonania ma 2 kanały technologiczne w kapach chodnikowych.

**Pytanie nr 16**

Na rys. M-02, na widoku z góry wskazano, że na długości 21 m należy wykonać krawężnik kamienny kotwiony w kapach chodnikowych oraz na długości 6 m przed i za obiektem krawężnik betonowy zanikający. Natomiast na odcinku pomiędzy krawężnikiem na ustroju nośnym, a krawężnikiem zanikającym (czyli na długości skrzydeł) wskazano „krawężnik drogowy betonowy”. Z kolei w opisie technicznym PW wskazano: „*krawężniki na długości skrzydeł oraz krawężniki zanikające należy wykonać jako granitowe o wymiarach 20x30cm na ławie betonowej*”. W związku z ww. rozbieżnościami prosimy o jednoznaczne wskazanie z jakich materiałów i o jakich wymiarach należy wykonać krawężniki na poszczególnych odcinkach.

**Odpowiedź:**

Na obiekcie należy wykonać krawężniki kamienne (granitowe) 20x30cm. A na dojazdach należy wykonać krawężniki betonowe 20x30cm

**Pytanie nr 17**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie wklejanych kotew kap chodnikowych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że dopuszcza zastosowanie wklejanych kotew karp chodnikowych.

**Pytanie nr 18**

Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie obiektu na czas wykonania robót budowlanych związanych z rozbiórką i budową nowego obiektu mostowego oraz przeprowadzenie ruchu drogowego objazdem? Jeżeli tak, prosimy o wskazanie sugerowanej trasy objazdu.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami SWZ „Zamawiający informuje, że posiada zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, projekt został załączony do niniejszego postępowania. W sytuacji, w której Wykonawca prowadzić będzie chciał organizację ruchu w inny sposób niż przewidziany w projekcie zobowiązany będzie do opracowania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu”. Zamawiający wymaga, aby przez cały okres realizacji zamówienia istniała techniczna możliwość przejazdu oraz przechodu (najkrótszą drogą) mieszkańców, służb ratunkowych i innych pojazdów m. in. realizującymi usługę odbioru odpadów komunalnych. Jeżeli Wykonawca znajdzie sposób, który zapewni komunikację mieszkańców bez konieczności prowadzenia trasy objazdu przez tereny innej gminy, po trasie dłuższej lub bardzo uciążliwej dla mieszkańców, Zamawiający dopuści zamknięcie obiektu. Na chwilę obecną Zamawiający nie sugeruje trasy objazdu. W celu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót Zamawiający zapewnił projekt czasowej organizacji ruchu, który udostępnił dla Wykonawców razem z dokumentami postępowania na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

**Pytanie nr 19**

Prosimy o podanie długości ścianki szczelnej do wbicia przy moście? Konieczne jest to do prawidłowej wyceny do przetargu. Wartość ścianki szczelnej zasadniczo wpływa na wysokość kosztorysu.

**Odpowiedź:**

W celu wyceny oferty należy przyjąć 11 m ścianki szczelnej, do późniejszego przycięcia.

**Pytanie nr 20**

Czy Inwestor dopuszcza możliwość wykonywania budowy mostu przy całkowitym jego zamknięciu? Ruch byłby puszczony bokiem po istniejącej przeprawie, którą należałoby przystosować do przejazdu samochodów. Ruch pieszy zostałby skierowany na tymczasową kładkę. Taki wariant wykonywania tego mostu zdecydowanie przyspieszyłby jego realizację i zmniejszyłby koszty jego budowy.

**Odpowiedź:**

Odpowiedź tożsama z odpowiedzią na pytanie nr 18.

**Pytanie nr 21**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych w zakresie zmiany konstrukcji ustroju niosącego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza zmianę rozwiązań projektowych w zakresie dopuszczonym zapisami ustawy Prawo budowlane, jako zmiany nieistotne oraz załączonym w dokumentach postępowania wzorem umowy. Wszystkie zmiany muszą uzyskać akceptację autora projektu budowlanego oraz Inwestora. Na wszystkie zmiany muszą być opracowane stosowne projekty zamienne poparte stosownymi obliczeniami, wykonane i podpisane przez Projektanta mającego właściwe uprawnienia (do projektowania mostów). Zastosowane zmiany nie mogą pogorszyć trwałości i estetyki obiektu oraz utrudniać prac utrzymaniowych w przyszłości.

**Pytanie nr 22**

Czy Zamawiający udostępni teren nieodpłatnie pod zaplecze budowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie wskazuje miejsca na organizację zaplecza budowy, tym samym nie udostępni nieodpłatnie terenu przeznaczonego pod zaplecze budowy.