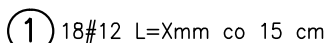
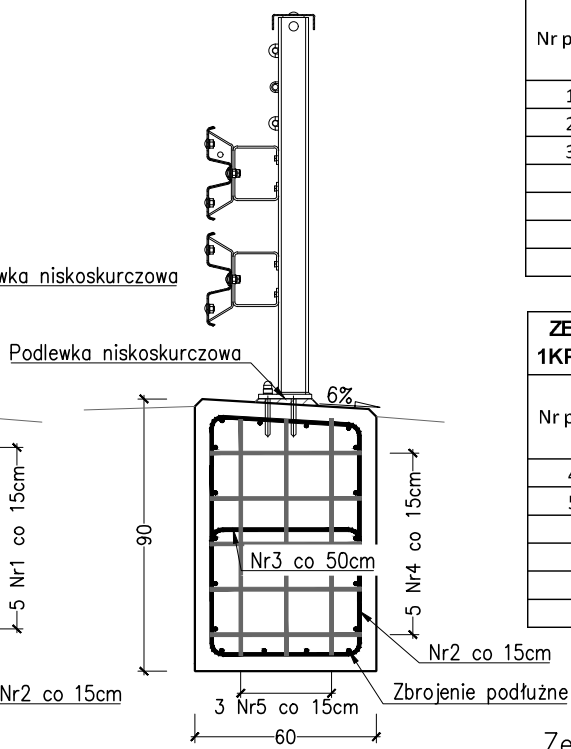


skala 1:25

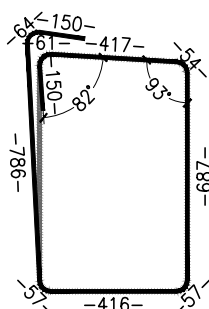


-X-

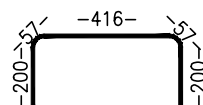
skala 1:25



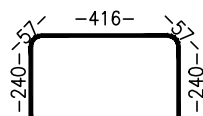
② 7X#12 L=2900mm co 15cm



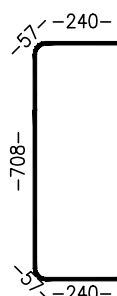
③ 2X#12 L=930mm co 50cm



④ 10#12 L=1010mm co 15cm



⑤ 6#12 L=1302mm co 15cm



**ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ NA 1MB
- FUNDAMENT POD BARIEROPORECZ**

Nr pręta	Średnica	Długość pręta	Liczba prętów	B500SP
	[mm]	[mm]	[szt.]	#12
1	12	1000	18	18.00
2	12	2900	7	20.30
3	12	930	2	1.86
Długość łączna [m]:				40.16
Masa jednostkowa [kg]:				0.888
Masa stali wg średnic [kg]:				35.7
Masa całkowita [kg]:				36

**ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA
1KPL - FUNDAMENT POD BARIEROPORĘCZ**

Nr pręta	Średnica	Długość pręta	Liczba prętów	B500SP
	[mm]	[mm]	[szt.]	#12
4	12	1010	10	10.10
5	12	1302	6	7.81
Długość łączna [m]:				17.91
Masa jednostkowa [kg]:				0.888
Masa stali wg średnic [kg]:				15.9
Masa całkowita [kg]:				16



dla 52,0m i 6kpl.:

28,0m³

$$1872 + 96 = 1969 \text{ kg}$$

UWAGI:

1. Wymiary podano w cm.
2. Wymiary prętów podano w osiach w mm.
3. Otulina zbrojenia wynosi 5,0mm.
4. Promienie zgięć po krawędzi wewnętrznej zgodnie z PN-EN 1992-1-1. Promienie zgięć po osi prętów #12 – 30mm.
5. Pręt Nr1 należy dostosować do kształtu fundamentu w zależności od przebiegu barieroporęczy.
6. Na rysunku oraz w zestawieniu nie uwzględniono połączeń zakładów prętów Nr 1.
7. Pręty Nr4 oraz Nr5 należy umieścić na zakończeniu elementów powstałych w wyniku dylatacji fundamentu oraz dostosować ich ułożenie do kształtu. Ilość prętów zależy od ilości elementów, na które zostanie podzielony fundament. Wstępnie przyjęto podział na 3 elementy.
8. Na długości fundamentu należy zastosować dylatacje szerokości 2,0cm. Miejsce dylatacji ustala Wykonawca w zależności od doboru barier oraz rozstawu słupków.
9. Bariery należy zakotwić kotwami wklejanymi – technologia zależna od typu barier.
10. Fundament należy posadzić na nośnym podłożu pasa drogowego.
11. Rysunek należy czytać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami opracowania.

INWESTOR:	Gmina Suchedniów, ul. Fabryczna 5, 26-130 SUCHEDNIÓW		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCLAW		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Rozbudowa drogi gminnej nr 389001 T od km 0+965,00 do km 1+013,00 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu w km 0+989,00, na rzece Żarnówce, w miejscowości Mostki, gmina Suchedniów.		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		nr rys.: M-13
TYTUŁ RYSUNKU:	Fundament pod barieroporęcz		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	data: 04.2021 skala: 1:25
PROJEKTANT: (główny projektant) (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis: 
PROJEKTANT: (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis: 
SPRAWDZAJĄCY: (branża mostowa)	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17	podpis: 