

Przekrój B-B  
skala 1:50

Suchedniów

Leśniczówka Kaczka

10,0%

10,0%

Grunt zasypowy  
Ps Is=0,97-1,0

Przełub pozorny

Zabezpieczenie  
powierzchni  
betonowych  
powłokami  
ochronnymi

Ścianki zabezpieczenia  
wykopów - tymczasowe

Sposób posadowienia  
po wykonaniu badań geologicznych.  
Założono posadowienia bezpośrednie  
na ławie o szerokości 3,5m i gr. 80cm  
oraz podbudowie betonowej gr. 20cm (korek)

268.60

268.59

267.99

900

219

rzeka Żarnówka

265.80

Odmulenie i odtworzenie umocnienia  
rzeki zgodnie z wymaganiami zarządcy

Istniejący zarys cieku

80

350

Ścianki zabezpieczenia  
wykopów - trwałe

268.58

Zabezpieczenie  
powierzchni  
betonowych  
powłokami  
ochronnymi

Ścianki zabezpieczenia  
wykopów - tymczasowe

Sposób posadowienia  
po wykonaniu badań geologicznych.  
Założono posadowienia bezpośrednie  
na ławie o szerokości 3,5m i gr. 80cm  
oraz podbudowie betonowej gr. 20cm (korek)




350

Ścianki zabezpieczenia  
wykopów - trwałe

UWAGI:  
1. Wymiary podano w cm.  
2. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem  
rysunkami przedmiotowego opracowania

- | DANE BUDOWLANE         |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| Klasa drogi            | klasa L                            |
| Rodzaj konstrukcji     | jednoprzestłowy, ramowy, zespolony |
| Rozpiętość teoretyczna | 9,00m                              |
| Szerokość              | 9,35m                              |
| Wysokość konstrukcyjna | 60cm (łącznie z nawierzchnią)      |
| Kąt skrzyżowania       | 90,0°                              |

<b>A</b>	
4,0cm	Warstwa scieralna z betonu asfaltowego
5,0cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
1,0cm	Izolacja przeciwwilgociowa, mostowa
42–52,0cm	Projektowany ustrój nośny–beton C35/45, kształtowniki stalowe HEB320
<b>B</b>	
0,5cm	Nawierzchnioizolacja
22,0cm	kapa chodnikowa–beton C30/37
1,0cm	Izolacja przeciwwilgociowa, mostowa
42–52,0cm	Projektowany ustrój nośny–beton C35/45, kształtowniki stalowe HEB320
<b>C</b>	
	Nawierzchnia drogowa
5,0cm	Warstwa ochronna izolacji beton C20/25
1,0cm	Izolacja termozgrzewalna
30,0cm	Podbitka przejściowa–beton C30/37
10,0cm	Podbudowa betonowa–beton C12/15

INWESTOR:	Gmina Suchedniów, ul. Fabryczna 5, 26-130 SUCHEDNIÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Rozbudowa drogi gminnej nr 389001 T od km 0+965,00 do km 1+013,00 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu w km 0+989,00, na rzece Żarnówce, w miejscowości Mostki, gmina Suchedniów.			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			nr rys.:  M-02
TYTUŁ RYSUNKU:	Stan projektowany			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data: 04.2021	skala:
PROJEKTANT: (główny projektant) (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis: 	
PROJEKTANT: (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis: 	
SPRAWDZAJĄCY: (branża mostowa)	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17	podpis: 