

**UCHWAŁA NR 107/XV/2020
RADY MIEJSKIEJ W SUCHEDNIOWIE**

z dnia 27 lutego 2020 r.

**w sprawie stanowiska dotyczącego zmiany przebiegu Kolejowej Liniowej Inwestycji Towarzyszącej
(ciągu nr 6) ujętej w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Inwestycji Centralnego Portu
Komunikacyjnego (SSL)**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2019, poz. 506 ze zm. 1309, 1571, 1696, 1815) uchwała się co następuje:

§ 1.

1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie zmiany przebiegu Kolejowej Liniowej Inwestycji Towarzyszącej (ciągu nr 6) ujętej w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL).

2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Suchedniów.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega przesłaniu Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Prezesowi CPK, Prezesowi PKP PLK S.A., Wojewodzie Świętokrzyskiemu, Posłom i Senatorom RP Województwa Świętokrzyskiego oraz Marszałkowi i Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący
Rady Miejskiej

Krzysztof Adamiec

Załącznik do uchwały Nr 107/XV/2020

Rady Miejskiej w Suchedniowie

z dnia 27 lutego 2020 r.

Stanowisko

w sprawie zmiany przebiegu Kolejowej Liniowej Inwestycji Towarzyszącej (ciągu nr 6) ujętej w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL).

W związku z trwającymi konsultacjami społecznymi Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL), Rada Miejska w Suchedniowie wyraża stanowisko na temat konieczności uwzględnienia miast: Skarżyska-Kamiennej i Starachowice na mapie bezpośrednich połączeń kolejowych z Centralnym Portem Komunikacyjnym, przedstawionej w projekcie ww. dokumentu.

Zgodnie z planami, w najbliższej odległości od powiatu skarżyskiego i starachowickiego przebiegać mają dwa ciągi: pierwszy (ciąg nr 6) z województwa podkarpackiego, przez Rzeszów, Stalową Wolę, Ostrowiec Świętokrzyski, Radom i Grójec, druga (ciąg nr 7) biegnąca przez Tarnów, Busko-Zdrój, Kielce i Opoczno. Żaden z nich nie przebiega przez największe miasta Staropolskiego Okręgu Przemysłowego w tym Skarżysko-Kamienną i Starachowice.

Zarówno powiat skarżyski jak i starachowicki to w dużej części tereny zdegradowane, poprzemysłowe, a głównym ich atutem i jednocześnie szansą na ich odbudowanie i rozwój gospodarczy jest lokalizacja i dobra komunikacja (drogowa i kolejowa), co stanowi podstawę wszystkich lokalnych dokumentów strategicznych. Co istotne - Skarżysko-Kamienna to miasto powiatowe, w którym znajduje się jedna z czterech w Polsce stacji mającej status stacji rozrządowej oraz jeden z największych węzłów towarowych w kraju.

Na terenie gminy Suchedniów, posiadającej charakter poprzemysłowy, istnieje potencjał gospodarczy, którego rozwój uzależniony będzie od bezpośredniego dostępu do połączenia z CPK. W ostatnim czasie Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. nabyła majątek syndyka masy upadłościowej po dawnym Zakładzie Wyrobów Kamionkowych MARYWIL o powierzchni ponad 10 ha z zamiarem jego wykorzystania, co będzie miało strategiczne znaczenie dla lokalnego rozwoju gospodarczego.

W opinii Rady Miejskiej w Suchedniowie, dla rozwoju gospodarczego całego powiatu skarżyskiego i starachowickiego kluczowe jest ich **bezpośrednie** skomunikowanie z węzłem CPK, co wiąże się z koniecznością modyfikacji ciągu nr 6 na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski – Radom. Wyłącznie takie rozwiązanie będzie skuteczne w zapobieganiu marginalizacji regionu, a wszelkie inne propozycje (np. przewidziane w planach „*szybkie połączenie kolejowe Skarżyska-Kamiennej z węzłem CPK, w ramach ciągu nr 7a za jego pośrednictwem ze wszystkimi regionami kraju z wykorzystaniem zelektryfikowanej na całej długości linii kolejowej nr 25 wraz z nową łącznicą z CMK*”) są rozwiązaniami zastępczymi, które nie przyniosą oczekiwanych rezultatów.

Rada Miasta w Suchedniowie wyraża przekonanie, iż koncepcja CPK powinna w pierwszej kolejności opierać się na zasadzie zrównoważonego rozwoju, stwarzając warunki wzrostu gospodarczego istniejących aglomeracji i ośrodków miejskich, mogących stanowić jednocześnie zaplecze pasażerskie i towarowe dla CPK.

W związku z powyższym Rada Miejskiej w Suchedniowie wnioskuję o zmianę przebiegu Kolejowej Liniowej Inwestycji Towarzyszącej (ciągu nr 6) ujętej w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL) z trasy: Ostrowiec Świętokrzyski-Radom na trasę: Ostrowiec Świętokrzyski – Starachowice – Skarżysko-Kamienna – Radom.

Przewodniczący
Rady Miejskiej

Krzysztof Adamiec

Uzasadnienie

Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. (Spółka Skarbu Państwa powołana do przygotowania i realizacji Programu wieloletniego Centralnego Portu Komunikacyjnego obejmującego budowę nowego lotniska centralnego dla Polski oraz koordynacji i realizacji inwestycji towarzyszących, w tym nowej sieci linii kolejowych, dróg ekspresowych, autostrad i pozostałej infrastruktury przesyłowej) w terminie od 10 lutego 2020 r. do 10 marca 2020 r. prowadzi konsultacje społeczne dotyczące Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL). Dokument ten ma na celu określenie ram realizacji przedsięwzięć służących przebudowie i rozbudowie układu komunikacyjnego w Polsce, w tym wyznaczenie korytarzy, w których będą usytuowane nowe inwestycje kolejowe i drogowe związane z projektem Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Mając na uwadze strategiczne znaczenie inwestycji objętych dokumentem dla rozwoju gospodarczego Gminy Suchedniów, Rada Miejska w Suchedniowie, w drodze uchwały, wyraża stanowisko na temat konieczności wpisania miast: Skarżyska-Kamiennej i Starachowic na mapę bezpośrednich połączeń kolejowych z Centralnym Portem Komunikacyjnym, przedstawionej w projekcie ww. dokumentu.

Przewodniczący
Rady Miejskiej

Krzysztof Adamiec