

Znak: GNI.6220.2.2021

DECYZJA 2/2021

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Liwocha z datą wpływu 29.07.2021 r., działającego w imieniu Gminy Suchedniów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 389060T – ul. Stokowiec w miejscowości Suchedniów”.

orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- II.** Na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wskazuję istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia.
Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:
 - stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 - zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, poza terenami leśnymi,
 - zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliwa oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,

- wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym,
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
- materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, mogące stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych,
- materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- w trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, muszą być wykonane izolacje poziome i pionowe,
- transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejących sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów,
- teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
- odpady należy magazynować w sposób selektywny na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami,
- odpadowe masy roślinne, części zielone, korę, gałęzie, korzenie rozdrabniać i kierować do kompostowania lub przekazywać uprawnionym odbiorcom,
- ścieki bytowe (w tym z przewoźnych toalet lub innych) odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
- wodę na potrzeby technologiczne i socjalno – bytowe dowozić beczkowozami lub po uzgodnieniu pobierać z właściwego wodociągu,
- wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo poprzez spadki podłużne do rowów przydrożnych,
- sposób odprowadzania wód opadowych nie może powodować zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
- czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum, wskazane jest aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,

- zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- nieprzewidziane do wycięcia drzewa na czas wykonywania prac należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie,
- w obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu,
- bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie zrzutu korony nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych,
- w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt.

UZASADNIENIE

W dniu 29.07.2021 r. Pan Marcin Liwocha, działając w imieniu Gminy Suchedniów wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 389060T – ul. Stokowiec w miejscowości Suchedniów. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 389060T – ul. Stokowiec, położonej na działce o nr ewid. 326/1. Długość przebudowanego odcinka drogi wynosi ok. 1,72 km, co kwalifikuje go do kategorii przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi sieci elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W dniu 12 sierpnia 2021 r. zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie i zawiadomiono strony o planowanym przedsięwzięciu. W związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ w celu zawiadamiania stron postępowania zastosował art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Informacja została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie zawiadomienia w Biuletynie Informacji Publicznej.

Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko pismem z dnia 12 sierpnia 2021 r. organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skarżysku – Kamiennej oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Wodnego w Radomiu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią z dnia 27 września 2021 r. znak: WOO – II.4220.287.2021.JT.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach uznał, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Takie samo stanowisko pismem z dnia 20 sierpnia 2021 r. znak: NZ.9022.4.8.2021.MK zajął Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skarżysku – Kamiennej. Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu pismem z dnia 19 sierpnia 2021 r. znak: WA.ZZŚ.4.435.1.263.2021.SP również stwierdził brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 389060T – ul. Stokowiec w miejscowości Suchedniów, położonej na działce o nr ewid. 326/1, obręb 0001 Suchedniów na odcinku od skrzyżowania z ul. Szeroką w km ok. 0+350 do przejazdu kolejowego zlokalizowanego w km ok. 2+070. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 1,72 km.

Fragment terenu planowanego przedsięwzięcia (południowo – wschodnia część) objęta jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą Nr 43/VII/2007 Rady Miejskiej w Suchedniowie z dnia 4 października 2007 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Kleszczyny” w Suchedniowie.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej drogi poprzez frezowanie warstwy bitumicznej jezdni,
- wykonanie jezdni o szerokości ok. 5 m z mieszanki mineralno – asfaltowej, ograniczonej krawężnikami wraz z wykonaniem podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem i kruszywa,

- wykonanie jednostronnego ciągu pieszo – rowerowego o szerokości ok. 2,5 m,
- wykonanie jednostronnego pobocza z tłucznia kamiennego o szerokości ok. 0,75 m,
- wykonanie zjazdów do posesji,
- wykonanie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do istniejącego rowu przydrożnego,
- odmulenie i odtworzenie istniejącego rowu otwartego wraz z umocnieniem go płytami ażurowymi,
- odmulenie przepustów pod zjazdami i koroną drogi, wymianę kręgów/ rur na nowe i wykonanie, na wlocie i wylocie przepustu pod koroną drogi, umocnień płytami ażurowymi,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie progów zwalniających i oznakowania pionowego i poziomego.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego oraz po istniejącym śladzie. Przebudowywana droga przebiega w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolnych, częściowo zadrzewionych i zakrzewionych, terenów leśnych i kolejowych. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp.

Realizacja inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z innymi planowanymi inwestycjami, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. W zakresie planowanego przedsięwzięcia przewiduje się odmulenie i odtworzenie istniejącego rowu otwartego wraz z umocnieniem go płytami ażurowymi, a także odmulenie przepustów pod zjazdami i koroną drogi, wraz z wymianą kręgów/rur na nowe i wykonaniem, na wlocie i wylocie przepustu pod koroną drogi umocnień płytami ażurowymi.

W związku z realizacją przedmiotowego zamierzenia przewiduje się konieczność wycinki pojedynczych drzew kolidujących z planowaną infrastrukturą drogową tj. 3 klony, 2 jarzębiny oraz po jednym drzewie gatunku: topola, lipa, grusza i kasztanowiec. Wycinkę należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków w terminie od 16 października do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym.

Prace związane z przebudową drogi wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca typowego sprzętu budowlanego – samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy, specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym służących do rozścielania asfaltu, jego zagęszczania (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne itp.). Ww. emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m. in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn

i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia w godzinach od 22:00 do 6:00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza związanych z pracami ziemnymi i budowlanymi oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu – z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W trakcie realizowania zamierzonej inwestycji nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania na warunki migracji zwierząt. Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Inwestycja zlokalizowana jest poza głównymi korytarzami migracji o randze międzynarodowej i krajowej. W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczania się zwierząt. Planowana droga prowadzona zostanie po istniejącym śladzie, w granicach istniejącego pasa drogowego, bez znacznej zmiany niwelety, nie będzie stanowić nowego elementu krajobrazu.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie będą wprowadzane obce gatunki, gatunki inwazyjne. Z uwagi na charakter inwestycji, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków.

Przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk oraz terenami zagrożonymi podtopieniami. Ze względu na swój charakter i lokalizację inwestycja jest neutralna względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozje wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Analizując wpływ na krajobraz należy stwierdzić, że przedmiotowa droga, podlegająca przebudowie w ramach przedsięwzięcia stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/617/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącej wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (tekst jedn. Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2013 r., poz. 3309). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego, stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale. Przedmiotowe przedsięwzięcie odcinkowo znajduje się w obszarze o znacznej gęstości

zaludnienia, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń do powietrza.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 415 – Zbiornik Górna Kamienna. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem: PLRW20005234312 oraz w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonym Europejskim kodem JCWPd PLGW2000102. Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Południowo – wschodnia część obszaru oddziaływania objęta jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą Nr 43/VII/2007 Rady Miejskiej w Suchedniowie z dnia 4 października 2007 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Kleszczyny” w Suchedniowie (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2008 r. Nr 2, poz. 23). Wzdłuż drogi, odcinkowo znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, które na podstawie ww. planu oraz faktycznego zagospodarowania zostały zakwalifikowane jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu (ok. 153 pojazdy/dobę, w tym ok 2 pojazdy ciężarowe), strukturę rodzajową pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie powodowała przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu. Dodatkowo zastosowane rozwiązania (budowa nowej nawierzchni) wpłyną na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000. W odległości ok 900 m w kierunku zachodnim od przedmiotowej drogi przebiega granica obszaru Natura 2000 Lasy Suchedniowskie. Biorąc pod uwagę zakres i charakter zamierzenia oraz fakt, że powyższy obszar chroniony znajduje się poza zasięgiem istotnego oddziaływania przedsięwzięcia, nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą

z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji, należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Bezpośrednie oddziaływanie będzie miało charakter miejscowy, krótkotrwały, odwracalny i nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu jakości środowiska. Ponadto inwestycja nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości.

Po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozwiązań technologicznych i organizacyjnych tutaj. Organ uznał, że przyjęte rozwiązania zapewnią ochronę środowiska zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji. Nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

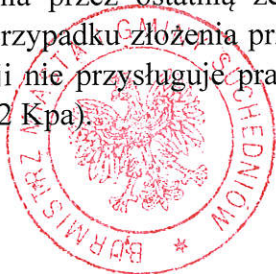
Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Suchedniów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127 a §1 Kpa).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego (art. 127a § 2 Kpa).



z up. BURMISTRZA
z-ca Burmistrza Miasta i Gminy

mgr inż. Dariusz Miernik

Załącznik:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

GNI.6220.2.2021

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.)**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 389060T – ul. Stokowiec w miejscowości Suchedniów, położonej na działce o nr ewid. 326/1, obręb 0001 Suchedniów na odcinku od skrzyżowania z ul. Szeroką w km ok. 0+350 do przejazdu kolejowego zlokalizowanego w km ok. 2+070. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 1,72 km.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego oraz po istniejącym śladzie. Przebudowywana droga przebiega w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolnych, częściowo zadrzewionych i zakrzewionych, terenów leśnych i kolejowych. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej drogi poprzez frezowanie warstwy bitumicznej jezdni,
- wykonanie jezdni o szerokości ok. 5 m z mieszanki mineralno – asfaltowej, ograniczonej krawężnikiem wraz z wykonaniem podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem i kruszywa,
- wykonanie jednostronnego ciągu pieszo – rowerowego o szerokości ok. 2,5 m,
- wykonanie jednostronnego pobocza z tłucznia kamiennego o szerokości ok. 0,75 m,
- wykonanie zjazdów do posesji,
- wykonanie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych do istniejącego rowu przydrożnego,

- odmulenie i odtworzenie istniejącego rowu otwartego wraz z umocnieniem go płytami ażurowymi,
- odmulenie przepustów pod zjazdami i koroną drogi, wymianę kręgów/ rur na nowe i wykonanie, na wlocie i wylocie przepustu pod koroną drogi, umocnień płytami ażurowymi,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie progów zwalniających i oznakowania pionowego i poziomego.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia, ze względu na jego charakter i skalę, nie wystąpi oddziaływanie o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko w zakresie ochrony przyrody.

Z up. BURMISTRZA
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy
mgr inż. Dariusz Miernik