

## POROZUMIENIE RAMOWE

**w sprawie współpracy przy budowie bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów z drogą powiatową nr 0578 T na terenie Gminy Suchedniów – zmiana przebiegu drogi powiatowej**

zawarte w dniu ..... 2018 r. w ..... pomiędzy:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**, adres: ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego – Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027, o kapitale zakładowym w wysokości 16.696.577.000,00 zł w całości wpłaconym, zwaną dalej „**PKP PLK S.A.**”, reprezentowaną przez:

.....

.....

a

**Gminą Suchedniów** zwaną dalej „**Gminą**”:

.....

.....

**Powiatem Skarżyskim** zwanym dalej „**Powiatem**”:

.....

.....

przy czym Gmina i Powiat łącznie zwani są dalej **Samorządami**, a wszyscy łącznie zwani są dalej „**Stronami**”.

### Preambuła

Mając na uwadze, że PKP PLK S.A. zamierza wykonać zadanie inwestycyjne pn.: „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów” (dalej: prace na linii kolejowej nr 8), w ramach projektu ujętego na liście podstawowej w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku zał. 1 nr KPK poz 1.122 w ramach POIiŚ na lata 2014-2020, oś priorytetowa V: Rozwój transportu kolejowego w Polsce, działanie 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T, a Samorzady planują realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr **0578** (dalej: przebudowa drogi powiatowej) wskazane jest podjęcie działań, które przyczyniłyby się do rozwiązania problemów komunikacyjnych w ramach układu drogowego i kolejowego na terenie Gminy Suchedniów. W tym celu niezbędna jest współpraca PKP PLK S.A. i Samorządów tak aby w ramach prac na linii nr 8 powstało skrzyżowanie dwupoziomowe – wiaduktu kolejowy w km  $\approx$  151,750 linii kolejowej nr 8, Strony postanawiają zawrzeć niniejsze Porozumienie Ramowe (dalej: „Porozumienie”) regulujące zasady współpracy Stron przy realizacji ww. przedsięwzięć inwestycyjnych.

### § 1

1. Przedmiotem Porozumienia jest określenie zasad współpracy Stron przy realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego związanego z budową bezkolizyjnego skrzyżowania –



wiaduktu kolejowego linii kolejowej nr 8 z drogą powiatową nr 0578 w miejscowości Suchedniów, oraz budowie przejścia pod torami linii kolejowej nr 8.

2. Porozumienie określa obowiązki i zadania do wykonania przez każdą ze Stron.
3. Porozumienie określa podział obowiązków Stron związanych z zarządzaniem i utrzymywaniem bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego po zakończeniu jego budowy, w tym również mającej przebiegać pod nim drogi powiatowej nr 0578 T.
4. Mając na celu sprawną i niezakłóconą realizację przez:
  - 1) PKP PLK S.A. zadania polegającego na budowie (I) bezkolizyjnego skrzyżowania – wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny z drogą powiatową nr 0578 T na terenie Gminy Suchedniów oraz (II) budowy przejścia pod torami pieszo – rowerowego z jednoczesną likwidacją przejazdu kolejowego w poziomie szyn w km 152,082 linii kolejowej nr 8 (dalej: „Inwestycja PLK”),
  - 2) Samorządy zadania polegającego na (I) rozbudowie drogi powiatowej nr 0578 T po wschodniej i zachodniej stronie torów kolejowych linii kolejowej nr 8 wraz (II) z łączącym je odcinkiem drogi nr 0578 T przebiegającym pod Wiaduktem Kolejowym, o którym mowa w pkt 1 (dalej: „Inwestycja Samorządów”),Strony deklarują dalszą współpracę na zasadach i w zakresie przewidzianym w Porozumieniu.
5. Planowany zakres prac niezbędnych do wykonania Inwestycji PLK oraz Inwestycji Samorządów przedstawia załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia wraz z zaznaczonym podziałem ich finansowania.

## § 2

1. Obiektami, które powstaną w wyniku Inwestycji PLK będą wiadukt kolejowy umożliwiający budowę (pod nim) drogi powiatowej nr 0578 T (dalej: Wiadukt Kolejowy) na terenie Gminy Suchedniów, przejście pieszo-rowerowe pod torami w ciągu linii kolejowej nr 8 wraz z wejściami na peron stacji Suchedniów (dalej: Przejście Podziemne).
2. PKP PLK S.A. oświadcza, że Wiadukt Kolejowy, będzie tak zaprojektowany i wykonany, że umożliwi przejazd samochodów zgodnie z wymogami drogi powiatowej, a także przejście pod nim pieszych z jednej strony torów na drugą.
3. PKP PLK S.A. oświadcza, iż Przejście Podziemne, będzie tak zaprojektowane i wykonane, że umożliwi przejście i przejazd, pieszym i rowerzystom z jednej strony torów na drugą, z jednoczesnym zapewnieniem możliwości wejścia na peron stacji Suchedniów.
4. Samorządy akceptują, iż w ramach Inwestycji PLK będącej częścią zakresu prac na linii kolejowej nr 8 powstanie:
  - 1) Wiadukt Kolejowy,
  - 2) Przejście Podziemne.
5. Samorządy przyjmują do wiadomości i wyrażają zgodę, aby PKP PLK S.A. zleciła zaprojektowanie Wiaduktu Kolejowego i Przejścia Podziemnego w sposób który zapewni prawidłową i niezakłóconą realizację prac na linii kolejowej nr 8.

## § 3

1. PKP PLK S.A. w ramach prac na linii kolejowej nr 8 zrealizuje w latach 2017 - 2022 prace związane z Inwestycją PLK.
2. PKP PLK S.A. oświadcza, iż wykonawca realizujący zamówienie publiczne, którego przedmiotem będą prace na linii kolejowej nr 8, będzie zobowiązany do realizacji Inwestycji PLK.



3. W sytuacji w której światłowód przebiegający przez teren kolejowy zarządzany przez PKP PLK S.A. będzie kolidował z zakresem Inwestycji PLK, to PKP PLK S.A. dokona jego przebudowy przy jednoczesnym uwzględnieniu Inwestycji Samorządów.

#### § 4

1. Samorządy przyjmują do wiadomości, iż PKP PLK S.A. podpisała umowę w dniu 6 października 2017 r. na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z nadzorem autorskim, w ramach której planuje opracować dokumentację projektową na potrzeby prac na linii kolejowej nr 8.
2. PKP PLK S.A. planuje w 2020 roku dokonać wyboru wykonawcy prac na linii kolejowej nr 8, które będą uwzględniały budowę Wiaduktu Kolejowego i Przejścia Podziemnego wraz z modernizowanym peronem kolejowym stacji Suchedniów, przy czym ich zakończenie planowane jest na rok 2022.
3. Strony zgodnie oświadczają, że terminy, o których mowa w ust. 1 powyżej mają jedynie charakter instrukcyjny. Brak wywiązania się z tych terminów nie stanowi podstaw do występowania przez Samorządy z jakimikolwiek roszczeniami, w szczególności roszczeniami odszkodowawczymi względem PKP PLK S.A.

#### § 5

1. Samorządy oświadczają, iż planują w latach 2020-2022 przystąpić do przebudowy drogi powiatowej nr **0578 T**, w zakresie określonym jako Inwestycja Samorządów.
2. Samorządy dokonają przebudowy drogi powiatowej nr **0578 T** w taki sposób, aby uwzględniała ona swoimi parametrami Wiadukt Kolejowy.
3. Przebudowana przez samorządy droga powiatowa nr **0578 T**, stanowić będzie zmieniony ciąg drogi powiatowej nr **0578 T** wynikającej z likwidacji przejazdu kolejowego w km 152,082 linii kolejowej nr 8.

#### § 6

1. Strony deklarują, iż w celu prawidłowej realizacji Porozumienia, w szczególności obowiązków, o których mowa w § 5 ust. 2, będą ze sobą ściśle współpracować, w tym również udostępniać posiadaną dokumentację przedprojektową lub projektową poprzez wzajemne nieodpłatne udzielenie do niej licencji na okres 10 lat od daty podpisania Porozumienia w polach eksploatacji uzyskanych od ich wykonawców.
2. Gmina oświadcza, iż w lutym 2017 r. udzieliła nieodpłatnie PKP PLK S.A. licencji niezbędnej do realizacji Inwestycji PLK do Koncepcji.
3. PKP PLK S.A. do końca I kwartału 2018 r. udzieli również na okres 5 lat od daty podpisania protokołu przekazania, nieodpłatnie Samorządom licencji niezbędnej do realizacji przebudowy drogi powiatowej do koncepcji w części obejmującej Inwestycję PLK w następujących polach eksploatacji:.....
4. PKP PLK S.A. zastrzega, iż przebudowa drogi powiatowej na odcinku przebiegającym pod planowanym Wiaduktem Kolejowym będzie mogła nastąpić dopiero po jego wybudowaniu, co Samorządy przyjmują do wiadomości.
5. Postanowienia ust. 1 niniejszego paragrafu nie wstrzymują w żaden sposób działań Samorządów w zakresie opracowania dokumentacji przedprojektowej lub projektowej, a następnie realizacji przebudowy drogi powiatowej.

#### § 7

1. Strony potwierdzają, iż w wyniku zrealizowanych przedsięwzięć wszelkie obowiązki związane z zarządzaniem i utrzymaniem odpowiednio:



- a) Wiaduktu Kolejowego – obciążać będą PKP PLK S.A.,
  - b) drogi powiatowej w tym odcinka przebiegającego pod wiaduktem kolejowym – obciążać będą Powiat,
  - c) Przejścia Podziemnego – obciążać będą Gminę.
2. W zakresie nieuregulowanym w niniejszym porozumieniu, w szczególności na potrzeby realizacji obowiązków, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu zastosowanie mają przepisy Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U. z 2016 r. poz. 290) oraz przepisy:
- a) w zakresie infrastruktury kolejowej (Wiadukt Kolejowy) – rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie* (Dz.U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987 z późn. zm.),
  - b) w zakresie drogi powiatowej 0578 – Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku *o drogach publicznych* (Dz.U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.).

#### § 8

1. Jednostką organizacyjną odpowiedzialną za przebudowę drogi powiatowej nr 0578 T w imieniu Samorządów będzie Powiat.
2. Jednostką organizacyjną odpowiedzialną w imieniu PKP PLK S.A. za realizację Inwestycji PLK będzie Region Południowy Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A.

#### § 9

1. Gmina Suchedniów przekaze Powiatowi Skarżyskiemu na zasadach określonych w ustawie o samorządzie gminnym środki finansowe na realizację przebudowy drogi po wschodniej stronie linii kolejowej oraz odcinka po stronie zachodniej stanowiącej dojazd do cmentarza.
2. PKP PLK S.A. pokryje w całości koszt zaprojektowania a następnie budowy odcinka drogi powiatowej nr 0578 T przebiegającego pod Wiaduktem Kolejowym i łączącego drogę powiatową nr 0578 T, której przebieg w ramach przebudowy zaplanowano po wschodniej i zachodniej stronie linii kolejowej nr 8. Szczegółowe zasady oraz warunki wzajemnych rozliczeń finansowych pomiędzy PKP PLK S.A. a Powiatem zostaną określone w odrębnej umowie.

#### § 10

1. Samorzady oświadczają i przyjmują do wiadomości, iż w sytuacji braku uzyskania środków finansowych umożliwiających sfinansowanie prac na linii kolejowej nr 8, w tym również budowy Wiaduktu Kolejowego i Przejścia Podziemnego, PKP PLK S.A. nie będzie zobowiązana do realizacji Inwestycji PLK, a co za tym idzie będzie zwolniona z realizacji obowiązków wynikających z Porozumienia. Ponadto Samorzady oświadczają, iż nie będą z tego tytułu dochodziły od PKP PLK S.A. żadnych roszczeń, w szczególności odszkodowawczych, lub zwrotu kosztów poniesionych na dokumentację związaną z przebudową drogi powiatowej oraz samą jej budową.
2. Samorzady przyjmują do wiadomości i wyrażają zgodę, iż w sytuacji nie dojścia do realizacji Inwestycji PLK, PKP PLK S.A. utrzyma istniejący dotychczas przejazd kolejowy w poziomie szyn, w km 152,082 linii kolejowej nr 8.

#### § 11

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony tj. od dnia podpisania do czasu zakończenia Inwestycji PLK, jednak nie później niż do końca 2023 roku.

2. Niezależnie od postanowień ust. 1 powyżej Porozumienie przestaje obowiązywać (warunek rozwiązujący) z dniem doręczenia Samorządom pisemnej informacji o braku możliwości sfinansowania Inwestycji PLK przez PKP PLK S.A.

#### **§ 12**

1. Niniejsze Porozumienie wejdzie w życie po podpisaniu oraz po zatwierdzeniu przez organy stanowiące tj. Radę Powiatu Skarżyskiego i Radę Miejską w Suchedniowie, jednak nie później niż w terminie 30 dni od podpisania Porozumienia.
2. Jeżeli w terminie 30 dni, o którym mowa w ust. 1 powyżej Porozumienie nie zostanie zatwierdzone przez Radę Powiatu Skarżyskiego i Radę Miejską w Suchedniowie przestaje ono obowiązywać (warunek rozwiązujący).

#### **§ 13**

Do spraw nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności Kodeksu Cywilnego i akty prawne wymienione w § 7.

#### **§ 14**

Wszelkie zmiany Porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

#### **§ 15**

Porozumienie sporządzono w 4 (czterech) jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 (jednym) dla każdej ze Stron.

.....  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

.....  
**Powiat**

.....  
**Gmina**



Załącznik nr 1 do porozumienia ramowego

