

Inwestor:

GMINA SUCHEDNIÓW REPREZENTOWANA PRZEZ
BURMISTRZA MIASTA I GMINY SUCHEDNIÓW,
UL. FABRYCZNA 5, 26-130 SUCHEDNIÓW

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa inwestycji:	"Remont drogi gminnej ul. Jodłowej w Suchedniowie"
Adres inwestycji:	Suchedniów, gm. Suchedniów, pow. Skarżyski, woj. Świętokrzyskie
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV, XXVI

Lokalizacja całego zamierzenia budowlanego:


Obręb 0001Suchedniów, działka: 1090/3, 1090/1, 5462/2, 5463/1, 1091/10, 34/2

Jedn. ewidencyjna

Branża:

DROGOWA

Autorzy projektu:

	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Nepelski	drogowa	SWK/0050/POOD/11	

Zawartość projektu:

Część opisowa	Stron 7
Część rysunkowa	rys. szt. 7

Data opracowania:

Kielce, listopad 2019r

Egzemplarz nr 5

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody zabroniona

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS DO PLANU SYTUACYJNEGO	3
1 Materiały wyjściowe do projektowania	3
1.1 Podstawa opracowania	3
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	3
1.3 Teren planowanej inwestycji	3
2 Opis stanu istniejącego	3
2.1 Teren otaczający	3
2.2 Zieleń	3
3 Opis projektowanych rozwiązań	3
II. OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH	5
1 Rodzaj robót budowlanych objętych zgłoszeniem	5
2 Zakres robót budowlanych objętych zgłoszeniem	5
3 Opis sposobu wykonywania projektowanych robót budowlanych	5
4 Odwodnienie	5
5 Konstrukcja	5
6 Infrastruktura techniczna	6
7 Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia	6
7.4 Zakres prac	6
7.5 Możliwe zagrożenia:	6
7.6 Środki ochrony zdrowia:	6
7.7 Gospodarka odpadami:	7
8 SPIS ZAŁĄCZNIKÓW TEKSTOWYCH	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

I. OPIS DO PLANU SYTUACYJNEGO

1 Materiały wyjściowe do projektowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna niezbędna do zgłoszenia robót budowlanych polegających na wykonaniu remontu drogi gminnej nr 389028T klasy D, opracowana w oparciu o umowę pomiędzy Projektantem Pawłem Nepelskim a Gminą Suchedniów, reprezentowaną przez Burmistrza Cezarego Błacha.

1.1 Podstawa opracowania

- mapa w skali 1:500,
- dokumentacja geotechniczna,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (zał do Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181),
- ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115),
- ustawa prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i półsztywnych,
- Katalogi powtarzalnych elementów drogowych,
- inne obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg.

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem dokumentacji jest remont drogi gminnej nr 389028T klasy D na długości ok. 385m.

1.3 Teren planowanej inwestycji

Teren przeznaczony pod Inwestycję zlokalizowany jest w mieście Suchedniów, w powiecie skarżyskim, w gminie Suchedniów, w województwie świętokrzyskim na działce o numerze 1090/3, 1090/1, 5462/2, 5463/1, 1091/10, 34/2 obręb 0001 Suchedniów.

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Teren otaczający

Droga gminna zlokalizowana jest w rejonie zabudowy jednorodzinnej. Jezdnia drogi nr 389028T posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości od 3,5 do 4,0m.

W istniejącym pasie drogowym zlokalizowana jest kanalizacja sanitarna, sieć energetyczna, gazowa, linia teletechniczna oraz wodociąg.

2.2 Zieleni

W granicach inwestycji zlokalizowane nie występuje szata roślinna.

3 Opis projektowanych rozwiązań

Projektowana droga posiadać będzie jezdnię szerokości 4,0m z poszerzeniem przed skrzyżowaniem do 5,0m. Jezdnia z prawej strony zostanie ograniczona krawężnikiem wysuniętym na 6cm. Za krawężnikiem należy wykonać opaskę 0,5m z kruszywa a przy rowie

pobocze szerokości 0,75cm. Na całym odcinku wykonany zostanie spadek jednostronny 2% w stronę istniejącego rowu oraz projektowanego cieku betonowego typu mulda. Ciek betonowy należy wpiąć do projektowanego wpustu klasy D-400 połączonego przykanalikiem 200mm PCV z istniejącym przepustem betonowym.

Na skrzyżowaniu z ul. Kielecką należy zastosować zamiast istniejącego przepustu betonowego Ø1000, przepust PEHD 1000 połączony trójnikiem z przepustem PEHD Ø800 pod chodnikiem oraz przepustem betonowym Ø500 zlokalizowanym pod zjazdem. Rozwiązanie takie ma na celu przykrycie istniejącego rowu z uwagi na poszerzenie skrzyżowania.

W ramach prac budowlanych należy wymienić konstrukcję na nową. W robotach budowlanych należy przyjąć przebruk zjazdów z kostki oraz z kruszywa na dowiązaniu do projektowanej nawierzchni.

Projekt zakłada również wykonanie dwóch progów zwalniających na jezdni.

II. OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

1 Rodzaj robót budowlanych objętych zgłoszeniem

Zamierzenie budowlane polegać będzie na remoncie istniejącej nawierzchni ul. Jodłowej na nową oraz przebudowie skrzyżowania z ul. Kielecką.

2 Zakres robót budowlanych objętych zgłoszeniem

Zakres rzeczowy zadania obejmuje odcinek drogi gminnej nr 389028T.

3 Opis sposobu wykonywania projektowanych robót budowlanych

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni z odwozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Podłoże pod projektowane konstrukcje nawierzchni należy wykorytować, z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.

Profil podłużny drogi dopasowano do istniejącego terenu.

Zestawienie powierzchni:

powierzchnia jezdni: ~1290, m²

4 Odwodnienie

Projektowane nawierzchnie ukształtowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne w sposób zapewniający swobodny powierzchniowy odpływ wód do istniejącego rowu oraz projektowanego cieku betonowego typu mulda. Ciek betonowy należy wpiąć do projektowanego wpustu klasy D-400 podłączonego przykanalikiem 200mm PCV z istniejącym przepustem betonowym.

Na skrzyżowaniu z ul. Kielecką należy zastosować zamiast istniejącego przepustu betonowego Ø1000, przepust PEHD 1000 połączony trójnikiem z przepustem PEHD Ø800 pod chodnikiem oraz przepustem betonowym Ø500 zlokalizowanym pod zjazdem.

5 Konstrukcja

Dla przedmiotowej inwestycji przyjęto pierwszą klasę geotechniczną. Z wykonanej opinii geotechnicznej stwierdzono w 3 otworach występowanie na całym odcinku nasypu z domieszką gleby oraz namulów gliniastych istniejące podłoże należy wzmocnić georusztem trójosiowym.

Konstrukcja jezdni Nr 1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego , gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca z AC 16W, gr. 5 cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, o uziarnieniu 0/31,5, gr. 20cm,
- mieszanka niezwiązana o C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem trójosiowym typu 2, gr 25 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>20%, gr. 18cm,
- geowłóknina separacyjna,
- podłoże ($E_2 \geq 20$ MPa, $E_2/E_1 \leq 3,0$)

Przed przystąpieniem do robót należy zbadać moduł wtórny w celu sprawdzenia weryfikacji założeń projektowych. Jeżeli pomierzony moduł będzie odbiegał od założonego należy odpowiednio skorygować konstrukcję.

Konstrukcje opaski oraz pobocza należy wykonać grubości 10cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5.

6 Infrastruktura techniczna

Nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury. Należy zabezpieczyć wszystkie sieci krzyżujące się z projektowaną drogą wypuszczając rury osłonowe 0,5m poza jezdnię.

7 Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Zamierzenie nie będzie źródłem ścieków przemysłowych i komunalnych, nie spowoduje więc zagrożenia dla otaczającego środowiska. Jego użytkowanie nie wymaga zapotrzebowania na wodę. Wody opadowe i roztopowe sprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

Przewidziane w projekcie prace nie wprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych związków chemicznych na etapie realizacji.

7.4 Zakres prac

Niniejsze opracowanie obejmuje następujący zakres prac i wymagany sprzęt:

- roboty ziemne, w tym roboty (koparka, samochody samowyładowcze narzędzia, m.in. łopaty),
- roboty pomiarowe: tyczenie i dodatkowe inwentaryzacje,
- roboty nawierzchniowe: układanie warstw nawierzchni, zagęszczanie (walce) oraz nawierzchnia z kostki betonowej.
- roboty wykończeniowe

Powyższy zakres prac podano w kolejności technologicznej. Będą one prowadzone jednorazowo. Wielkości poszczególnych robót przedstawiono na szkicu zagospodarowania terenu (rys.2.1) oraz przedmiarze robót.

7.5 Możliwe zagrożenia:

- potłączenia pracownika przez pojazdy budowy,
- przygniecenia przez wolnobieżny sprzęt budowlany,
- porażenie prądem przy zabezpieczaniu sieci,
- przysypania przez materiały sypkie podczas wyładunków i wykopów,
- urazy kończyn spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem narzędzi budowlanych.

7.6 Środki ochrony zdrowia:

- instruktaż pracowników (instruktaż ogólny oraz stanowiskowy)
- oznakowanie ostrzegawcze placu budowy wg projektu czasowej organizacji ruchu,
- odzież i akcesoria ochronne z elementami odblaskowymi (obuwie, rękawice, słuchawki, kamizelki itp.),
- wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętu.

7.7 Gospodarka odpadami:

- materiały uszkodzone muszą zostać zutylizowane przez Wykonawcę robót budowlanych.

8 SPIS ZAŁĄCZNIKÓW TEKSTOWYCH

- Tabela robót ziemnych

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Orientacja rys. nr 1
- Plan sytuacyjny rys. nr 2
- Profil podłużny rys. nr 3
- Przekroje konstrukcyjne rys. nr 4
- Przekroje poprzeczne rys. nr 5
- Plansza tyczenia rys. nr 6

opracował: mgr inż.  Paweł Nepelski

Nazwa inwestycji: „Remont drogi gminnej ul. Jodłowej w Suchedniowie”

OBLICZENIE OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH Masłów

Hektometr	Metr	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia		Odi. między przekr.	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości na odcinku	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop(+)	nasyp(-)		wykop(+)	nasyp(-)
		m ²		m			m ³				
0,00	5,72	4,50	0,50			24,28	93,36	6,19			
0,00	30,00	3,19	0,01	3,85	0,26						
0,00	60,00	3,31	0,40	3,25	0,21	30,00	97,50	6,15			
0,00	90,00	3,19	0,04	3,25	0,22	30,00	97,50	6,60			
0,00	120,00	3,12	0,06	3,16	0,05	30,00	94,65	1,50			
0,00	150,00	3,25	0,10	3,19	0,08	30,00	95,55	2,40			
0,00	176,00	3,33	0,00	3,29	0,05	26,00	85,54	1,30			
0,00	212,00	3,22	0,02	3,28	0,01	36,00	117,90	0,36			
0,00	237,00	3,28	0,02	3,25	0,02	25,00	81,25	0,50			
0,00	270,00	3,30	0,05	3,29	0,04	33,00	108,57	1,16			
0,00	300,00	3,51	0,00	3,41	0,03	30,00	102,15	0,75			
0,00	332,00	3,39	0,01	3,45	0,01	32,00	110,40	0,16			
0,00	360,00	2,69	0,13	3,04	0,07	28,00	85,12	1,96			
0,00	380,00	5,24	0,01	3,97	0,07	20,00	79,30	1,40			
Razem						374,28	1248,79	30,43			



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11	
INWESTYCJA			
Inwestor	Gmina Suchedniów ul. Fabryczna 5 26-130 Suchedniów		
Nazwa opracowania	Remont drogi gminnej ul. Jodłowej w Suchedniowie		
RYSUNEK			
Stadium projektu	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	data: 11.2019	skala: 1:10000
Nazwa rysunku	ORIENTACJA		nr rys: 1