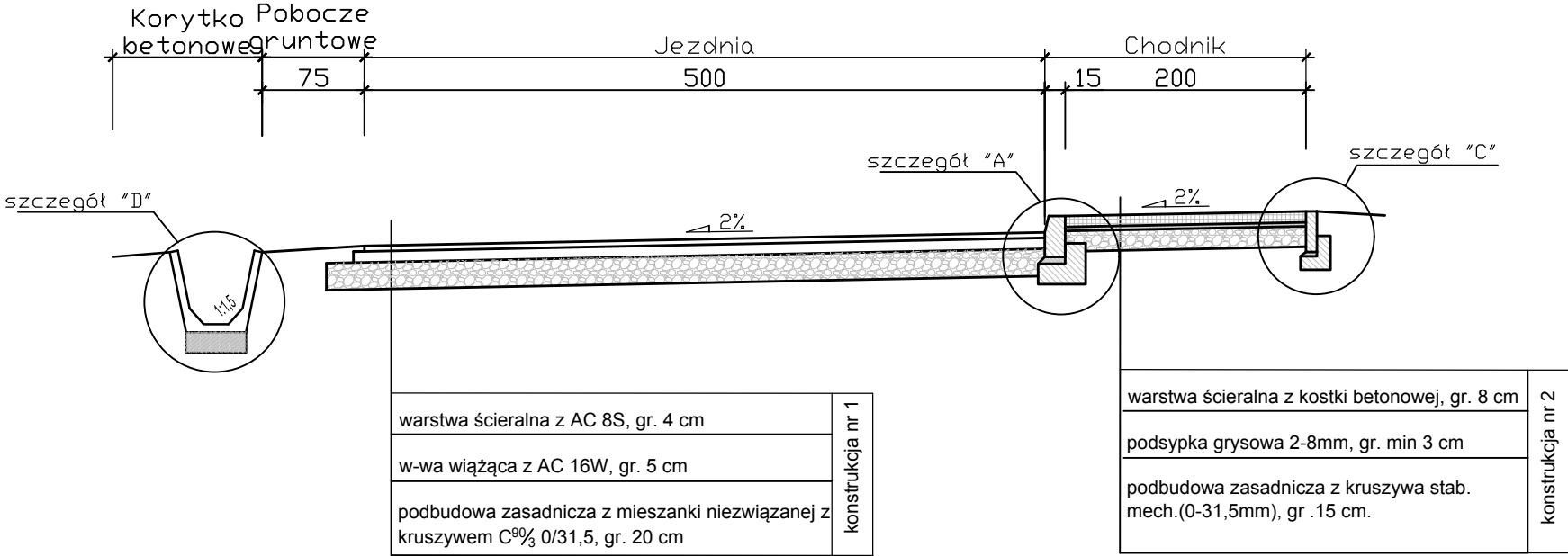
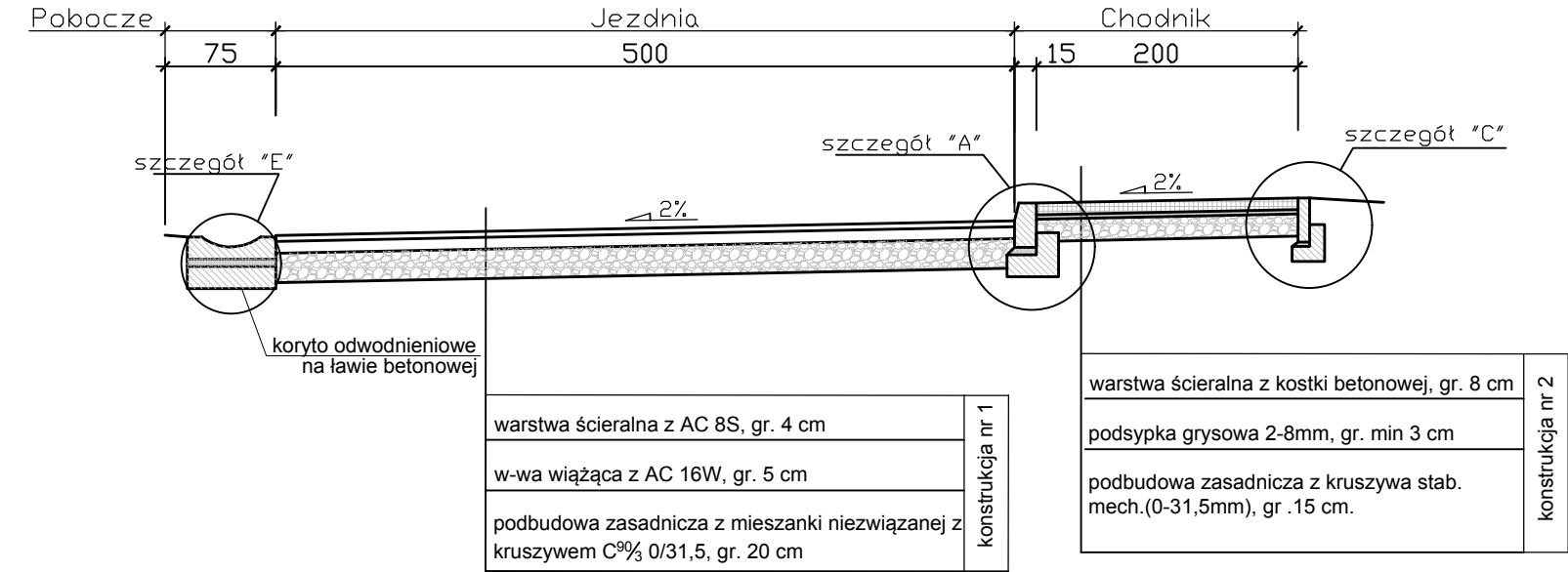


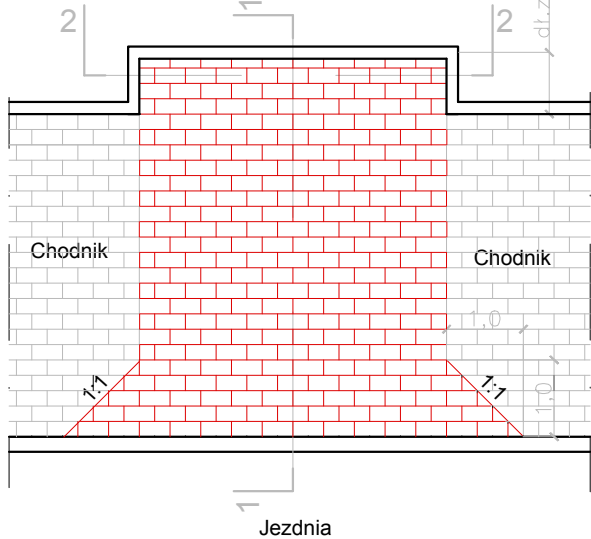
1. Konstrukcja jezdni KR1 i chodnika
KM 0+008,9 – KM 0+071,64



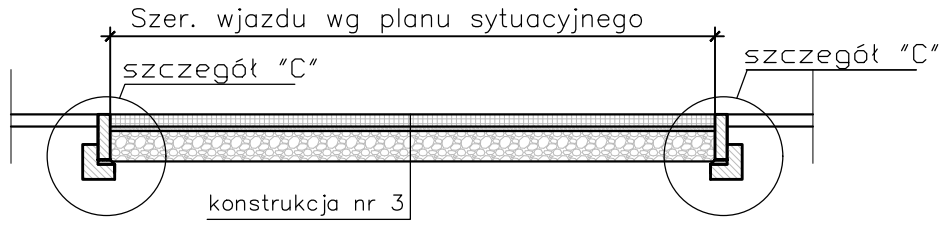
2. Konstrukcja jezdni KR1 i chodnika
KM 0+071,64 – KM 0+148,3



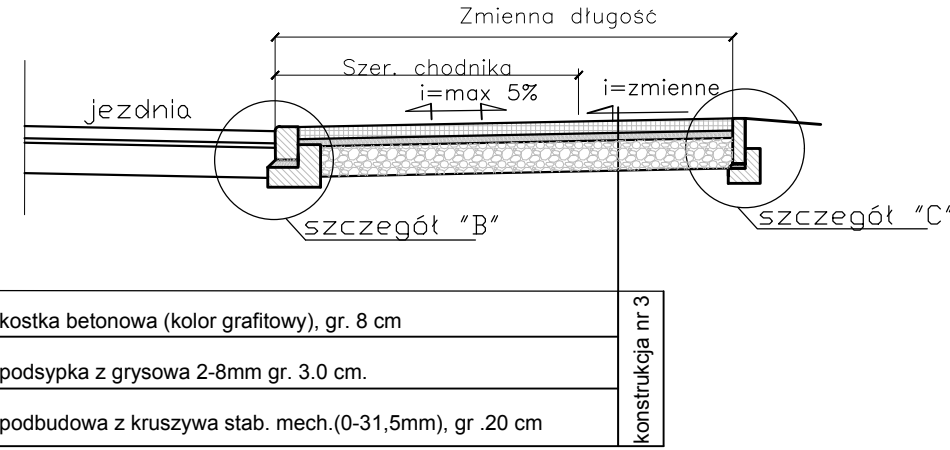
3. Zjazdy
3.1 Widok ogólny



3.2 Konstrukcja zjazdów do posesji
(przekrój 2-2)



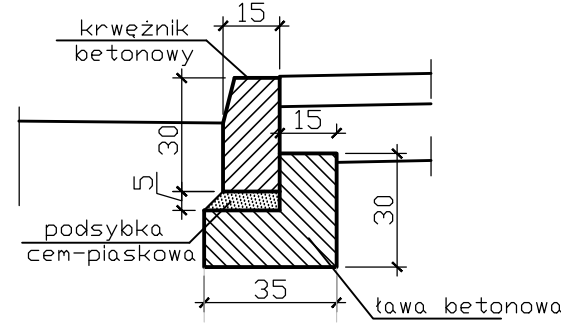
3.3 Przekrój 1-1 przez zjazd



4.Szczegóły konstrukcyjne 1:20

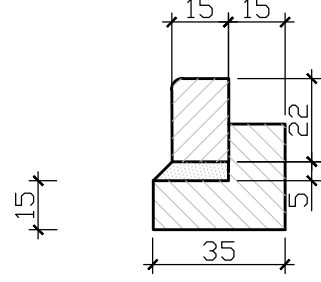
Szczegół "A"

- krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem "B15"



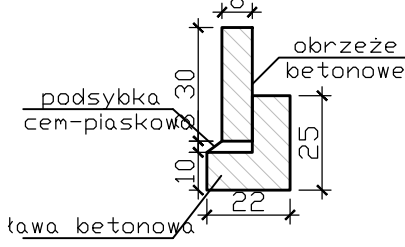
Szczegół "B"

- krawężnik najazdowy

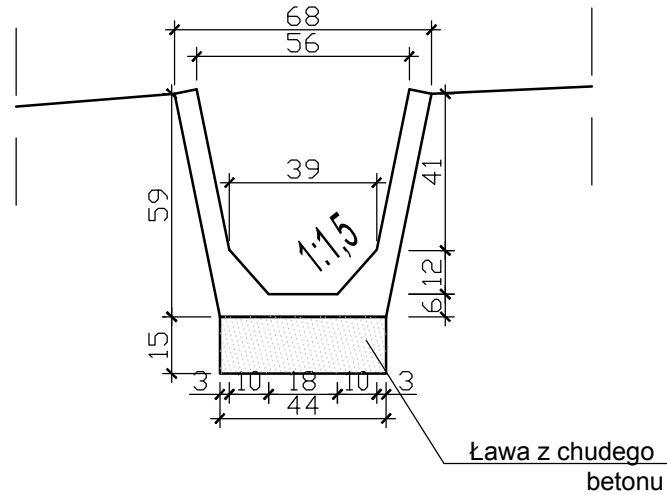


Szczegół "C"

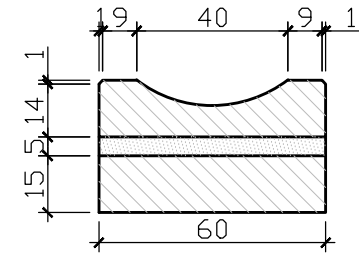
- obrzeże betonowe



Szczegół "D" – korytko
kolejowe 59x68x74



Szczegół "E" – korytko
betonowe 60x15x100
Na zjazdach należy
zastosować ściek typu
"grzebień"



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11	
INWESTYCJA			
Inwestor	Gmina Suchedniów ul. Fabryczna 5 26-130 Suchedniów		
Nazwa opracowania	"Przebudowa drogi gminnej nr 389011T przy CKI w Michniowie"		
RYSUNEK			
Stadium projektu	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	data: 08.2018	skala: 1:500
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne		nr rys: 2