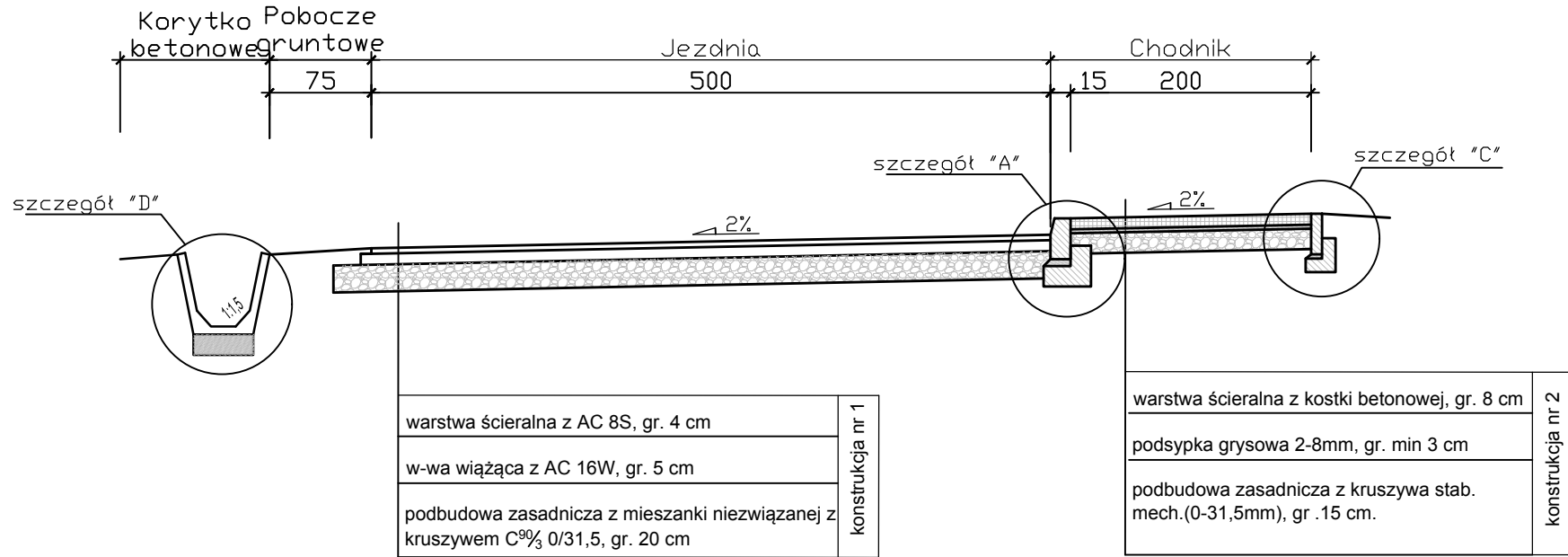
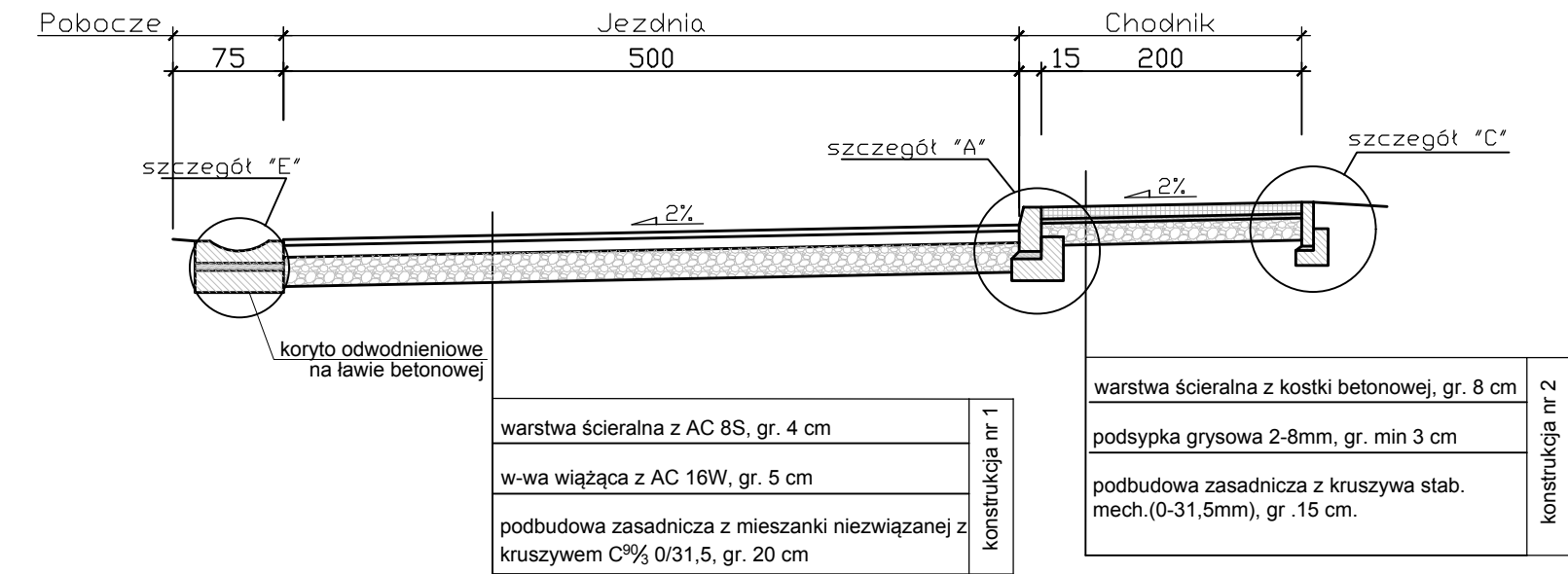


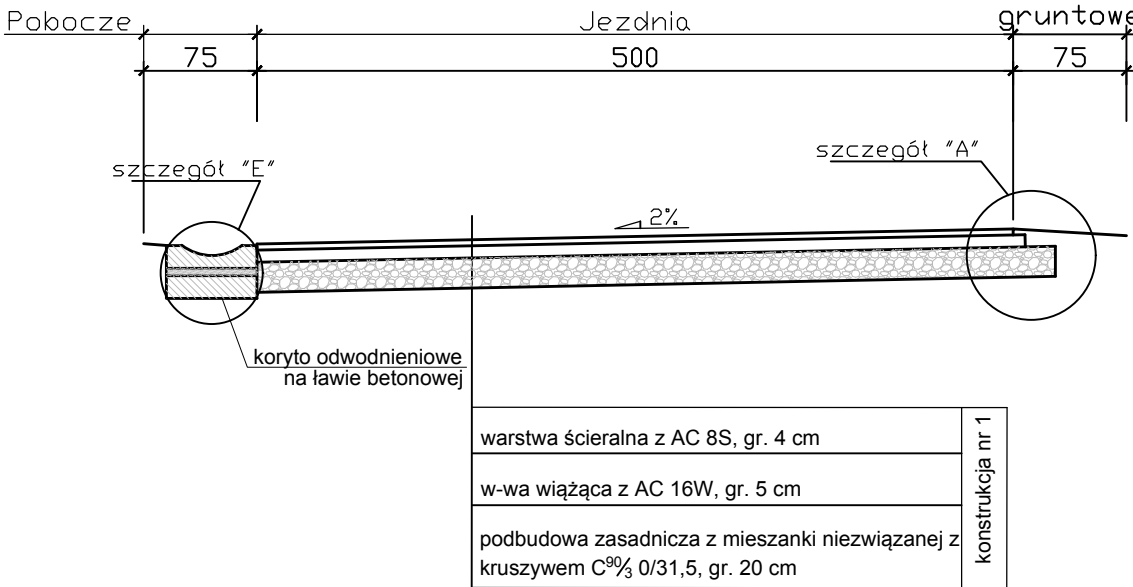
1. Konstrukcja jezdni KR2 i chodnika
KM 0+008,9 – KM 0+071,6 (Początek chodnika od km0+014,0)



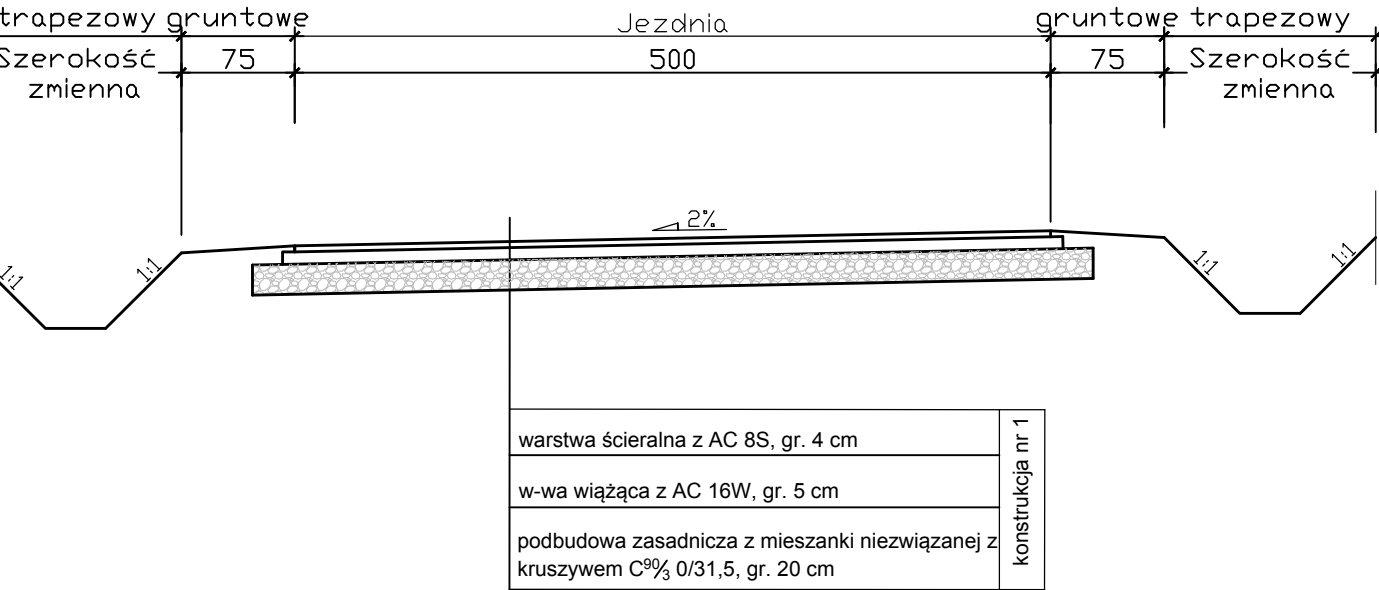
2. Konstrukcja jezdni KR2 i chodnika
KM 0+071,6 – KM 0+148,3



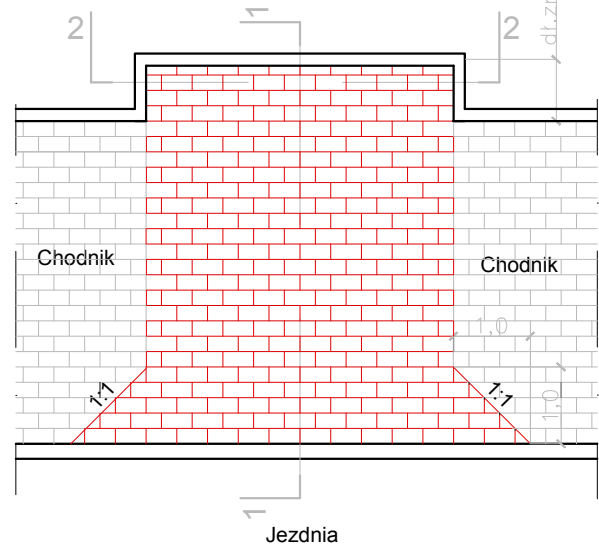
3. Konstrukcja jezdni KR2
KM 0+148,3 – KM 0+320,3



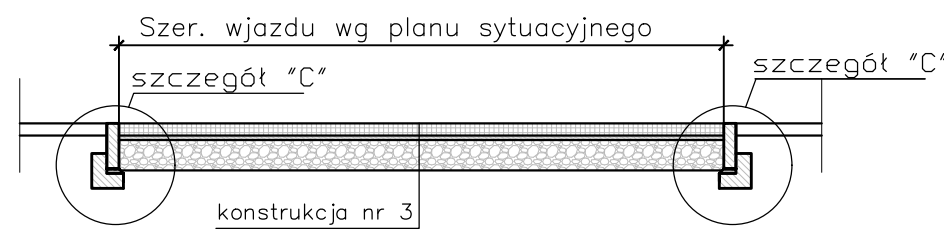
4. Konstrukcja jezdni KR2
KM 0+320,3 – KM 0+359,8



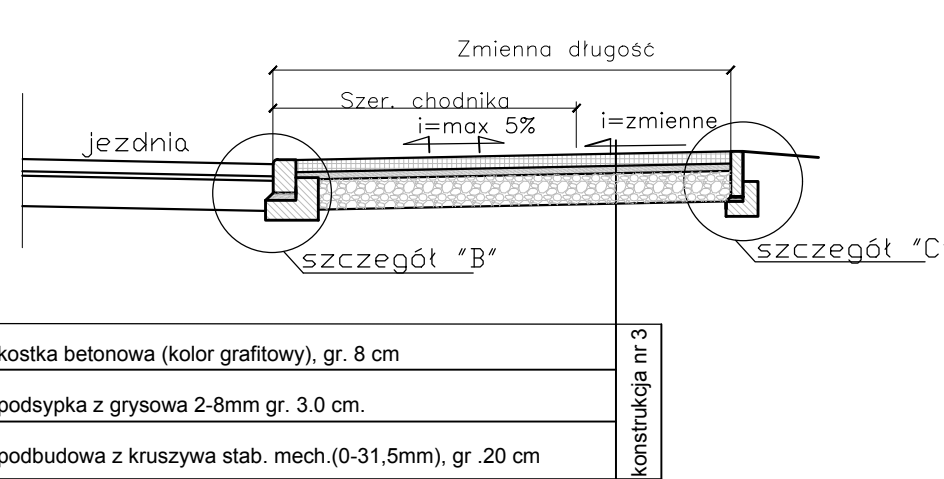
5. Zjazdy
5.1 Widok ogólny



5.2 Konstrukcja zjazdów do posesji
(przekrój 2-2)



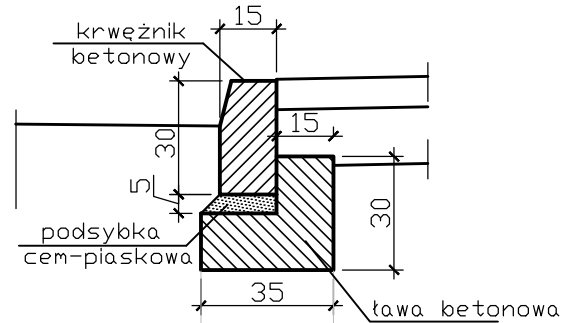
5.3 Przekrój 1-1 przez zjazd



6.Szczegóły konstrukcyjne 1:20

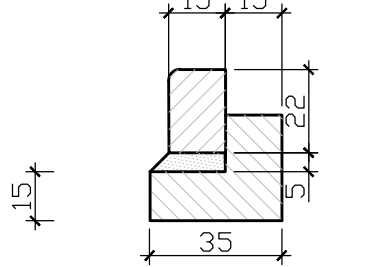
Szczegół "A"

- krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem "B15"



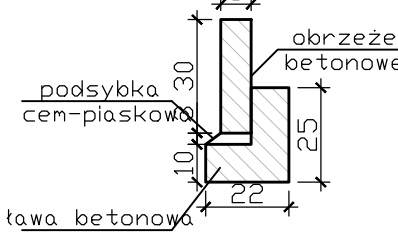
Szczegół "B"

- krawężnik najazdowy

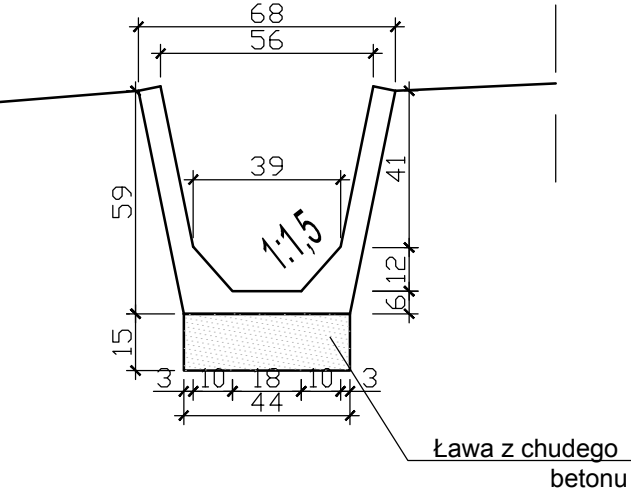


Szczegół "C"

- obrzeże betonowe

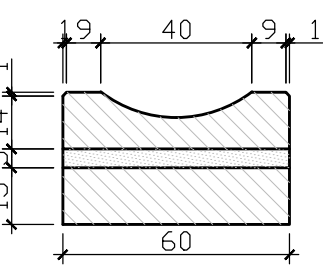


Szczegół "D" – korytko kolejowe 59x68x74



Szczegół "E" – korytko betonowe 60x15x100

Na zjazdach należy zastosować ściek typu "grzebień"



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Napelski	SWK0050/POOD/11	
INWESTYCJA			
Inwestor	Gmina Suchedniów ul. Fabryczna 5 26-100 Suchedniów		
Nazwa opracowania	"Przebudowa drogi gminnej nr 389011T przy CKI w Michniowie"		
RYSUNEK			
Stadium projektu	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	data: 05.2017	skala: 1:500
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne		nr rys: 1